



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Valtatien 8 parantaminen Eurajoen kohdalla,
Eurajoki. Tiesuunnitelma.

Valtatie 4 (E75) Jyväskylän kohdalla on osa TEN-T ydinverkkoa sekä raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä 4 on lyhyellä jaksolla useita eritasoliittymiä, joiden turvallisuus ja toimivuus heikkenivät merkittävästi liikenteen lisääntyessä. Tourulan eritasoliittymän ja Aholaidan eritasoliittymän välillä on lyhyt sekoittumisalue, mikä aiheuttaa vaaratilanteita valtatielle. Valtatie 4 on erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko kaupungin liikennejärjestelmän toimivuudelle.

Nykytila ja ongelmat

Eurajoen kohta valtatiellä 8 muodostaa kohteen, jolla väyläinfrastrukturi ei vastaa I tason pääväylien tavoiteltavaa palvelutasoa. Merkittävimpiin puutteisiin kuuluu keskustan kohdalla oleva 60 km/h:n nopeusrajoitus, joka pidentää matka-aikaa sekä kevyillä että raskailla ajoneuvoilla että lisää erityisesti raskaan liikenteen ajokustannuksia ja päästövaikutuksia. Tämä aiheuttaa haittoja muun muassa liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle sekä jalankulun ja pyöräilyn houkuttelevuudelle.

Vuonna 2018 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) valtatiellä 8 Eurajoen keskustan eteläpuolella oli Tieräkisterin mukaan noin 11 700 ja pohjoispuolella noin 7 100 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tästä raskaan liikenteen osuus oli 9–13 %. Valtatiehen liittyvistä teistä selvästi vilkkain on Kirkkotie (yhdystie 2170), jonka KVL on noin 4 700 ajon./vrk.

Vuosina 2013–2017 valtatie 8 suunnittelualueella tuli poliisin tietoon yhteensä 26 (vuosina 2014–2018: 21) onnettomuutta, joista 7 (6) johti henkilövahinkoihin. Näissä onnettomuuksissa menehtyi 2 (0) ja loukkaantui 9 (10) henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa ei nouse erityisesti esille mikään onnettomuusluokka.

Valtatie 8 on suunnittelualueella yksiajoratainen sekaliikennetie, jonka nopeusrajoitus vaihtelee 60 ja 100 km/h:ssa välillä.

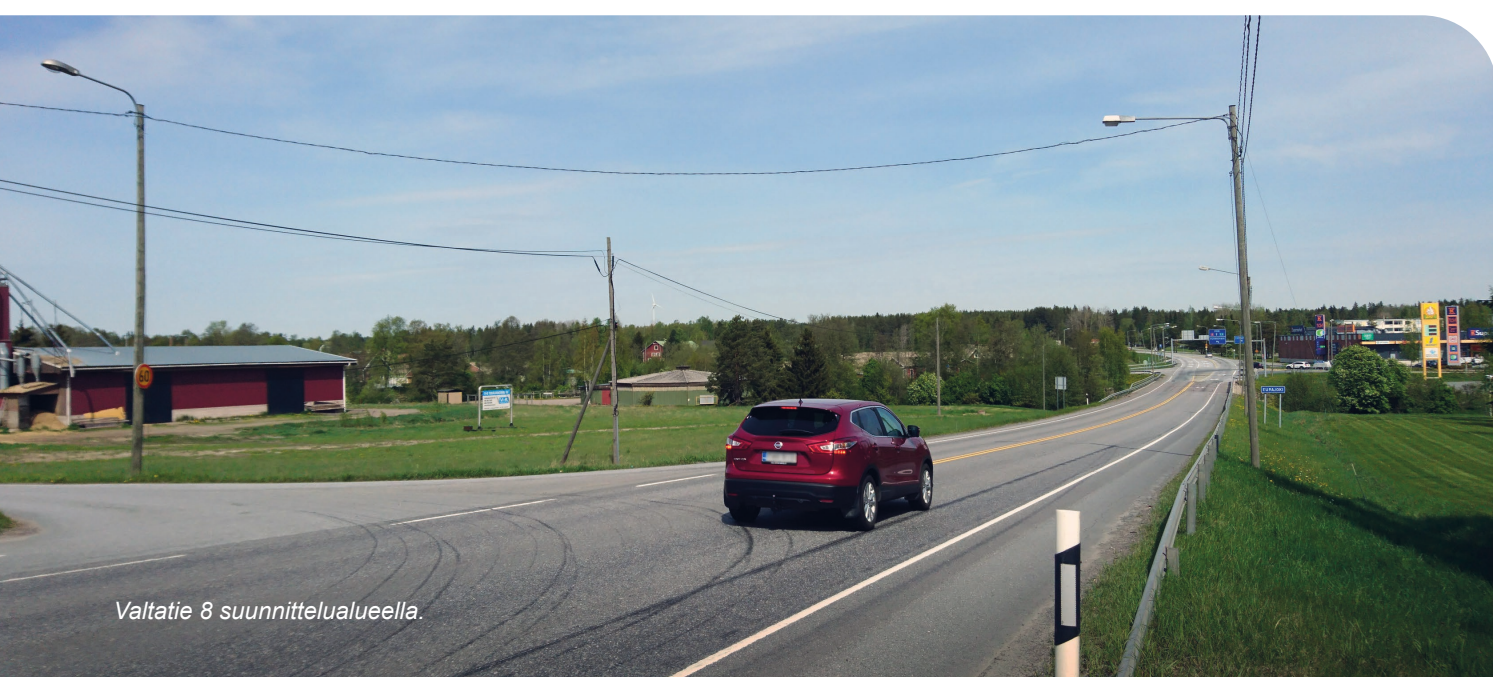
Suunnittelualueen maisemallisesti ja ympäristöllisesti merkittävin alue sijoittuu Eurajokilaakson välittömään läheisyyteen. Eurajokilaakson kulttuurimaisema koostuu pienimuotoisista avoimista joensuuntaisista maisematiloista ja peltoalueista.



Suunnittelukohteen sijainti.

Eurajoen rantaa reunustaa selkeä rantakasvillisuus tervalepineen. Rantakasvillisuus on merkittävä sekä visuaalisesti että ekologisesti. Valtatie uusi linjaus halkaisee Irjanne-Eurajoki-Linnamaan kulttuurimaiseman. Eurajoen uomaa seuraava laaja maisemakokonaisuus, jonka osina ovat Irjanteen ja Kaukomäen kylät sekä näiden välinen laaja viljelysmäisema, Eurajoen kirkonkylän jokivarsiasutus, Vuojoen kartanomaisema sekä Linnamaan kylän pellot. Maisema on arvioitu laajaksi valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi.

Nykyinen valtatie 8 ei täytä suunnittelualueen kohdalla valta- teille asetettuja sujuvuus- ja palvelutasotavoitteita. Valtatie kulkee Eurajoen keskustaa sivuten ja nopeusrajoitus on pitkällä matkalla 60 km/h. Valtatiellä on useita vilkasliikenteisiä tasoliittymiä, eikä ohitusmahdollisuuksia ole. Suurin ongelma liikenteen sujuvuudelle ja liikenneturvallisuudelle aiheutuu valtatie ja Kirkkotien (mt 2170) sekä Auvintien (mt 12779) nelihaaraliittymässä.



Valtatie 8 suunnittelualueella.

Hankkeen tavoitteet

Liikenteelliset tavoitteet

- Valtatien palvelutason parantaminen; turvallisuus ja sujuvuusongelmien vähentäminen merkittävästi.
- TEN-T kattavan verkon tieyhteyden tavoitetilän toteuttaminen ja vaiheittaisen etenemispolun muodostaminen yhteiskuntataloudellisesti mahdollisimman kannattavien ja vaikutuksiltaan tehokkaiden toimenpiteiden avulla
- Parannetaan liikenneturvallisuutta sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimimisen edellytyksiä.
- Tuetaan olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyödyntämistä. Palvelujen ja työpaikkojen saavutettavuutta parannetaan sekä elinkeinoelämän sijoittumismahdollisuuksia tuetaan.
- Kehitetään olemassa olevaa pääliikenneyhteyttä.
- Edistetään matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta ja turvataan edellytykset julkiselle liikenteelle sekä eri liikennemuotojen yhteistyön kehittämiselle. Parannetaan liikenneturvallisuutta sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimimisen edellytyksiä.
- Kuntakeskuksen saavutettavuus säilyy hyvänä.
- Valtatien nopeusrajoitus 100 km/h.
- Teollisuusalueen hyvä saavutettavuus ja opastettavuus turvataan.
- Turvataan maakunnallisesti merkittävän liikenneyhteyden kehittämismahdollisuudet.

Maankäytölliset tavoitteet

- Tuetaan suunnitteilla olevaa maankäyttöä.
- Turvataan maankäytön kasvuedellytykset ja ympäristön laatu.
- Ei estetä alueen kaavojen toteutumista.
- Ei estetä muiden hankkeiden toteutumista.

Ympäristölliset tavoitteet

- Liikenteestä aiheutuvien ympäristöhaittojen hallinta ja niiden vähentäminen.
- Rakentaminen mahdollisuuksien mukaan uusiomateriaaleja ja teollisuuden sivutuotteita hyödyntäen.
- Edistetään luonnonvarojen kestäväää käyttöä.
- Turvataan arvokas kulttuuriympäristön säilyminen.
- Lievennetään ympäristöön kohdistuvaa haittaa.
- Arvokkaiden luonnonalueiden ja niiden monimuotoisuuden sekä arvokkaan kulttuuriympäristön säilyminen turvataan.
- Elinympäristön laatua edistetään sopeuttamalla väylä ympäristöön ja lieventämällä haittoja, niillä kohdin missä se on mahdollista ja tarpeellista.
- Minimoidaan haitat ihmisten elinoloihin ja viihtyisyyteen.
- Edistetään vesien hyvän tilan saavuttamista ja ylläpitämistä.

Taloudelliset tavoitteet

- Toimenpiteet ovat kustannustehokkaista.
- Hyödynnetään teollisuuden sivutuotteita mahdollisuuksien mukaan.
- Hankkeen toteuttaminen teknistaloudellisesti.

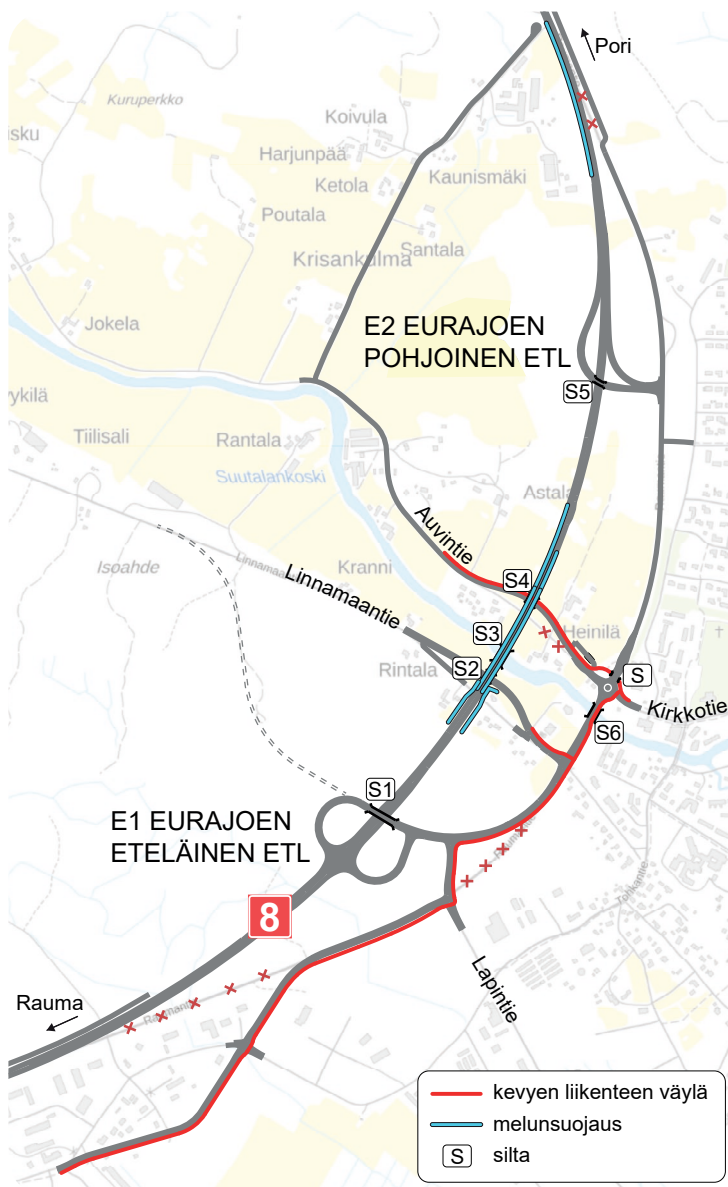


Valtatien 8 ja Kirkkotien liittymä.

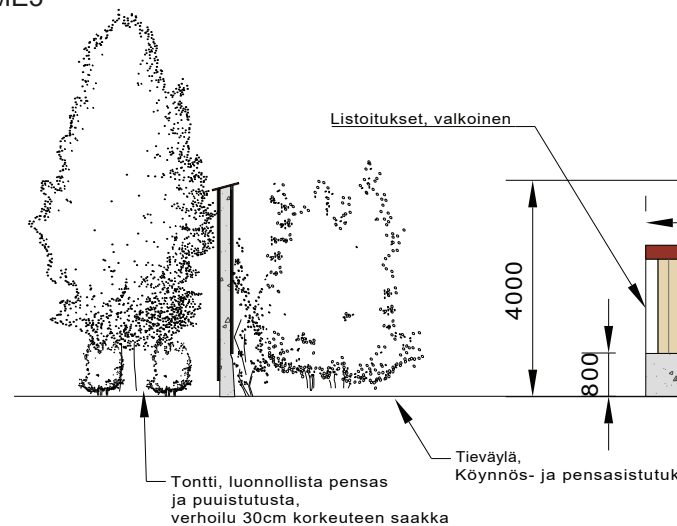
Tiesuunnitelma

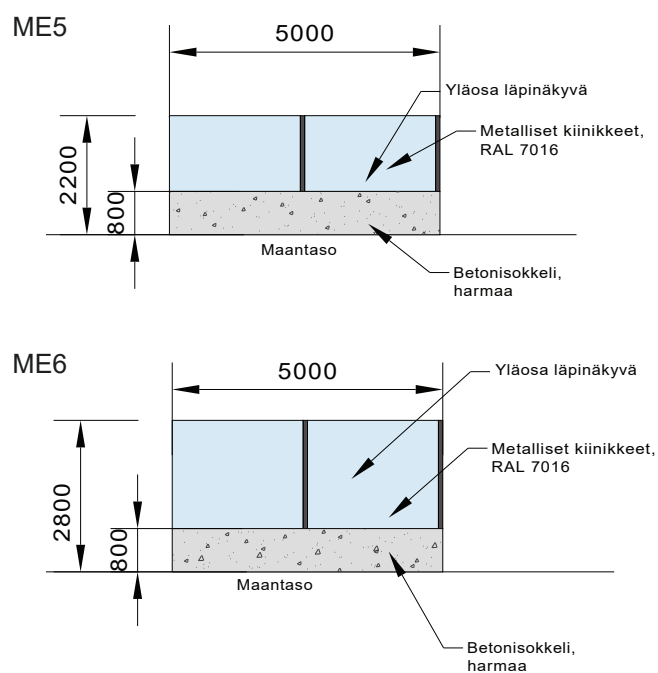
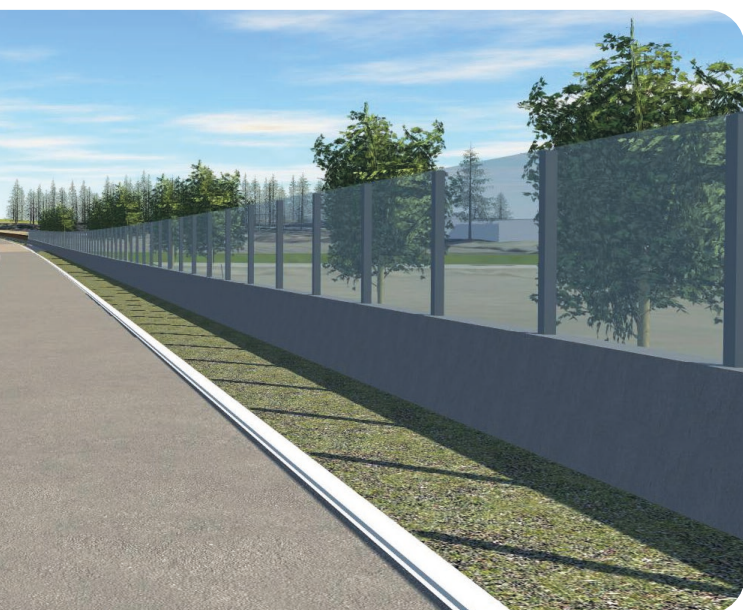
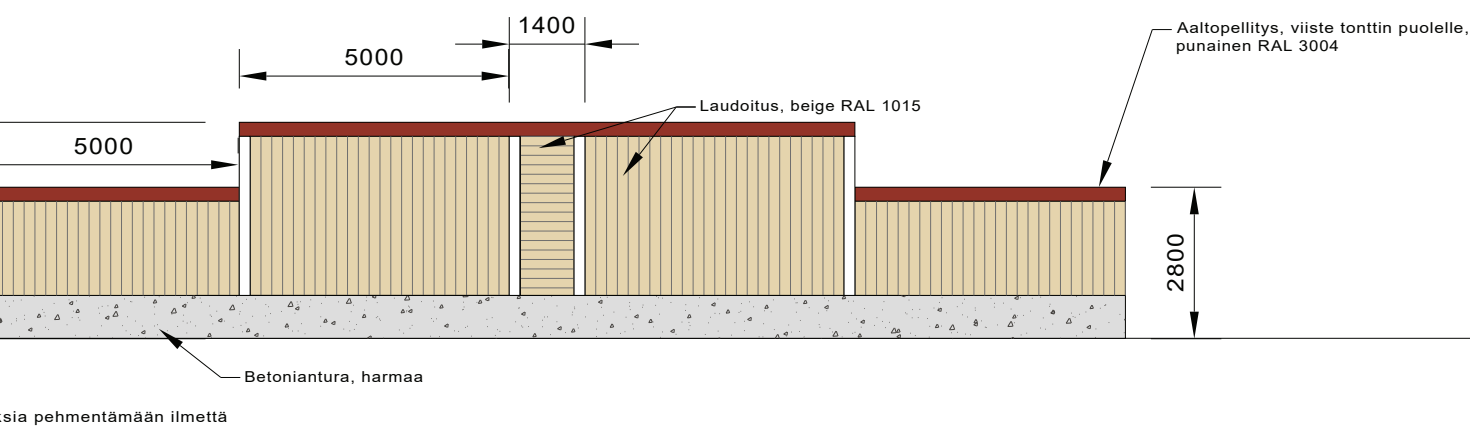
Tiesuunnitelmassa on esitetty toimenpiteet valtatie 8 parantamiseksi Eurajoen keskustan kohdalla uuteen maastokäytävään, jolle liittyminen on mahdollista vain Eurajoen keskustan eteläpuolelle rakennettavan eritasoliittymän kautta. Yleissuunnitelmasta poiketen Eurajoen keskustan pohjoispuolelle rakennetaan myös uusi eritasoliittymä, joka helpottaa Porin suunnan liikennettä, mutta erityisesti isoja erikoiskuljetuksia. Etelässä suunnittelualue rajautuu Kangasnummentien liittymästä noin 1,1 kilometriä etelän suuntaan (Koivuniemen Kirkkotie) ja pohjoisessa Krisantien liittymään. Suunnitteluosuuden pituus valtatiellä on noin 4,4 kilometriä. Suunnittelualueeseen kuuluvat myös seuraavat maantiet: mt2070 Lapintie, mt2170 Kirkkotie, mt12773 Linnamaantie ja mt12779 Auvintie. Suunnitelma pitää sisällään myös katusuunnitelmia.

Suunnittelualueen maisemallisesti ja ympäristöllisesti merkittävien alue sijaitsee Eurajokilaakson välittömään läheisyyteen. Eurajokilaakson kulttuurimaisema koostuu pienimuotoisista avoimista joensuuntaisista maisematiloista ja peltoalueista. Erityisesti tästä syystä melusuojarakenteet avoimessa maisemassa on suunniteltu läpinäkyviksi.



ME3





Vaikutukset

Ajoneuvoliikenne

Pitkämatakatainen liikenne sujuvoituu erityisesti etelän suuntaan uuden ohituskaistajakson myötä. Pohjoisen suuntaan ohitusmahdollisuudet hiukan heikkenevät, kun keskikaide estää ohitukset.

Tasoliittymien korvaaminen eritasoliittymillä ja liittymätiheyden pienentäminen vähentävät liikenteen koostumuksen ja nopeustason vaihteluja, mikä sujuvoittaa liikennettä. Erityisesti suuri etu tästä on raskaan liikenteen sujuvuudelle ja tehokkuudelle.

Yhteydet valtatieltä Eurajoen kuntakeskukseen paranevat, sillä liittyminen valtatieltä muuttuu sujuvaksi ja turvallisiksi.

Itse valtatiejakso lyhenee uuden linjauksen myötä noin 320 metriä. Tällä on yksittäisen ajoneuvon kannalta suhteellisen pieni vaikutus, mutta laajemmassa mittakaavassa aikasäästöjä syntyy merkittävämmän.

Paikallinen liikenne hyötyy erityisesti siitä, että valtatiehen nähtävien poikittaiset yhteydet toteutetaan hankkeessa eritasojärjestelyinä. Valtatien estevaikutus pienenee merkittävästi, eikä paikallisella liikenteellä ole jatkossa tarvetta kulkea valtatiehen kautta. Myös liittyminen valtatielle helpottuu, kun se hankkeen toteututtua tapahtuu yksinomaan laadukkailla ramppi- ja liittymiskaistajärjestelyillä varustettujen eritasoliittymien kautta.

Jonkin verran kiertohaittaa aiheutuu liikenteelle, joka suuntautuu uuden valtatiehen länsipuolisilta alueilta valtatielle tai päinvastoin. Näiden virtojen liikennemäärät ovat kuitenkin verrattain pienet.

Joukkoliikenne

Nykyisen valtatiehen varressa Eurajoen pääliittymän yhteydessä olevat pysäkit jäävät nykyiselle paikalleen Kirkkotien/Auvintien risteyskseen ja palvelevat jatkossakin pitkämatkaista liikennettä. Tämän seurauksena busseille aiheutuu kiertohaittaa, mutta kokonaisuudessaan viivästysvaikutus joukkoliikenteelle lienee hyvin vähäinen tai jopa olematon. Myös paikallisten yhteyksien näkökulmasta pysäkkipari on hyvin keskeisellä paikalla, ja sen saavutettavuutta parantaa uusi liityntäpysäköintipaikka. Auvintielle lisättävä pysäkkipari palvelee erityisesti tulevaisuudessa paikallista liikennettä, Kirkkotien uusi pysäkki puolestaan Kirkkotien kautta kulkevaa liikennettä, johon sisältyy myös kaukoliikenteen vuoroja Poriin kohti.

Erikoiskuljetukset

Suurin osa erikoiskuljetuksista ($\leq 5,6$ m) pääsee kulkemaan valtatiellä ilman kiertohaittaa. Suurten erikoiskuljetusten kannalta on eduksi, että ne pääsevät molemmissa eritasoliittymissä kulkemaan rampeilla normaalisti muun liikennevirran mukaisesti. Liikenneturvallisuuksa vaarantavia erityisjärjestelyjä, kuten ajoa vasten liikennettä tai tavallisesta poikkeavia kääntymissuuntia, ei tämän ansiosta tarvita.

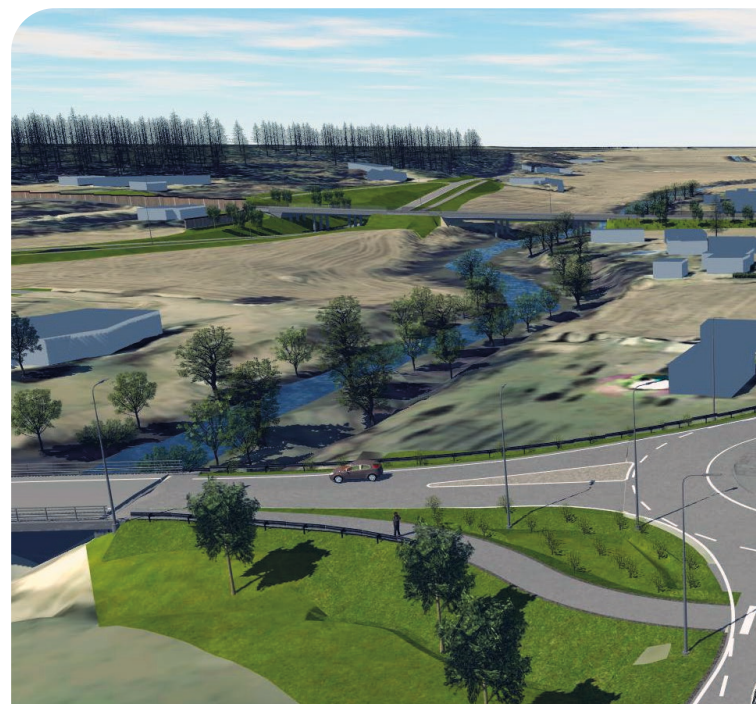
Eurajoen keskustan eteläpuolisten teollisuusalueiden saavutettavuus säilyy hankkeen jälkeenkin hyvänä erikoiskuljetusten näkökulmasta.

Kävely ja pyöräily

Jalankulun ja pyöräilyn kannalta hankkeen suurimmat vaikutukset kohdistuvat valtatiehen poikittaiseen liikkumiseen. Valtatiehen länsipuolelle kulkeminen tapahtuu turvallisesti uusien risteyslaitteiden ali, minkä lisäksi sekä Linnamaantien että Auvintien varteen rakennettavat jkpp-väylät lisäävät jalankulun ja pyöräilyn houkuttelevuutta ja turvallisuutta. Nykyisen valtatiehen alittava alikulkukäytävä säilyy uuden kiertoliittymän vieressä, mikä edesauttaa reitin turvallisuutta ja sujuvuutta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta sekä palvelee myös uuden liityntäpysäköintialueen hyvää saavutettavuutta.

Kevyen liikenteen yhteydet ja turvallisuus paranevat uusien jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamisen johdosta. Jalankululle ja pyöräilylle muodostuu yhtenäinen verkko, joka yhdistää keskustan, Eurajoen pohjoispuolen asutuksen ja teollisuusalueen toisiinsa. Yhtenäinen verkko parantaa myös koululaisliikenteen ja vapaa-ajan liikenteen turvallisuutta.

Myös pohjois-eteläsuunnassa hanke parantaa jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä, kun nykyinen valtatie jää paikallisen ja pitkämatkaisen liikenteen käyttöön ja saa lähes koko matkalle rinnalleen erillisen jalankulku- ja pyöräväylän. Erityisesti yhteydet Lapijoen suuntaan paranevat.



Liikenneturvallisuus

Valtatiejaksolle rakennettava keskikaide vähentää tehokkaasti kohtausonnettomuuksia, erityisesti vakaviin henkilövahinkoihin johtavia. Etelään suuntautuvan liikenteen ohituskaistajakso ehkäisee riskiohituksia, joita muutoin saattaisi tapahtua joko suunnittelualueella tai jossain muualla kaksikaistaisella tieosuudella.

Merkittävä positiivinen vaikutus liikenneturvallisuuden kannalta on myös sillä, että valtatie tasoliittymät poistetaan ja korvataan eritasoliittymillä. Eritasoliittymät helpottavat valtatielle liittymistä ja eliminoivat kokonaan tarpeen kääntyä vasemmalle valtatielle liittyttäessä tai siltä erkaannuttaessa.

Osittain uuteen käytävään rakennettava valtatie tarkoittaa myös rinnakkaistieverkon täydentymistä, jolloin paikallinen liikenne vähenee valtatiellä ja valtatie liikenne homogenisoituu. Tämä vähentää nopeuseroja ja odottamattomia tilanteita valtatie liikenteessä ja pienentää siten osaltaan onnettomuusriskiä.

Valtatiehen 8 nähden poikittaisen liikenteen turvallisuus parantuu tuntuvasti sekä ajoneuvoliikenteen että jalankulun ja pyöräilyn osalta, kun yhteydet Linnamaantien (yt 12773) ja Auvintien (yt 12779) suuntaan järjestetään uuden valtatie alin.

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu tarkastelualueella nykytilassa noin 1,4 kappaletta vuosittain ja liikennekuolemia 0,045.

Liikenneturvallisuuden yleinen paraneminen ja hankkeen toteuttaminen laskee lukuja seuraavasti:

	Nykytila	v. 2040	Hankkeen toteuduttua
Henkilövahingot vuosittain	1,4	1,1	0,8
Liikennekuolemat vuosittain	0,045	0,045	0,021



Maankäyttö ja kaavoitus

Suunnitelma palvelee maankäytön kehittymistä eikä estä kaavojen toteutumista.

Voimassa olevaan osayleiskaavaan tehdään tarkistuksia mm. E2 Eurajoen pohjoisen eritasoliittymän osalta, koska ko. liittymää ei ole osayleiskaavassa.

Tiesuunnitelma aiheuttaa asemakaavoihin muutoksia mm. Köykän teollisuusalueella katualueen osalta, vanhan valtatie liikennealueiden osalta sekä Mattilantien päässä olevan EV-alueen osalta.

Valtatie 8 uusi linjaus nykyisestä keskustasta kauempana mahdollistaa Eurajoen yhdyskuntarakenteen laajentamisen nykyisen syrjään jäävän valtatie varteen.

Uusien tiejärjestelyjen myötä on mahdollista laajentaa toimintoja, esim. teollisuutta E1 Eurajoen eteläisen eritasoliittymän länsipuolelle. Myös teollisuusalueen laajentamista Eurajoen keskustan suuntaan voidaan laajentaa, kun valtatie itäpuolelle rakennetaan rinnakkaistie.

Ihmisten elinolot

Valtatie siirtyminen uudelle linjaukselle vähentää nykyisen Eurajoen keskustan meluhaittaa. Toisaalta uuden linjauksen vieressä olevalle asutukselle syntyy uutta meluhaittaa, mutta sitä pyritään minimoimaan rakennettavalla melusuojauksella.

Valtatie 8 vanhalla linjauksella ja maanteillä liikkuminen eri kulkumuodoilla tapahtuu entistä alhaisimmilla nopeuksilla, kun ohikulkuliikenne siirtyy uudelle valtatielle. Tällöin vanhan valtatie ja maanteiden liittymiset ja risteämiset ovat nykyistä turvallisempia. Tämä edesauttaa nykyistä paremmin eri ikäryhmien liikkumisen jalan, pyörällä ja autolla.

Kevyen liikenteen yhteydet paranevat uusien jalankulku- ja pyöräilyvälien rakentamisen myötä. Jalankululle ja pyöräilylle muodostuu yhtenäinen verkko, joka yhdistää keskustan, Eurajoen pohjoispuolen asutuksen ja teollisuusalueen toisiinsa. Yhtenäinen verkko parantaa myös koululaisliikenteen ja vapaa-ajan liikenteen turvallisuutta.

Myös pohjois-eteläsuunnassa hanke parantaa jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä, kun nykyinen valtatie jää paikallisen ja pitkämatkaisen liikenteen käyttöön ja saa lähes koko matkalle rinnalleen erillisen jalankulku- ja pyöräilyvälin. Erityisesti yhteydet Lapijoen suuntaan paranevat.

Kustannukset

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 28.052.000€. Rakennuskustannukset ovat 19.582.000€ ja yhteiskustannukset ovat 8.050.000€. Korvauskustannukset ovat 420.000€. Kustannusarvion MAKU-indeksi on 106,40 (2015=100, 4/2019) ja alv 0%.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,61.

Aikataulu

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vasta kun vaaditut kaavamutokset on hyväksytty. Rakentamisen rahoituksesta ja ajankohdasta ei ole tietoa.

Lisätiedot

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Timo Bäcklund
timo.backlund@ely-keskus.fi
Itsenäisyydenaukio 3
20800 Turku
Puh. 040 088 5201

Suunnitelman laatija

Ramboll Finland Oy
Satu Rajava
satu.rajava@ramboll.fi
Pakkahuoneenaukio 2
33100 Tampere
Puh. 040 517 1432