

20.5.2020

xxxx/xxxx/xxxx

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Valtatien 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki. Tiesuunnitelma.

Suunnitelman esittely

Valtatie 8 Turku - Pori kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 8 on tärkein yhteys Turusta Poriin ja samalla liittää länsirannikon kaupungit muuhun Suomeen. Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Vilkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on Väyläviraston toimintalinjojen mukaisesti määritelty osaksi raskaan liikenteen runkoverkkoa.

Liikenne- ja viestintäministeriön "asetuksen maanteiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta" mukaan valtatie 8 kuuluu maanteiden pääväyliin ja palvelutasoluokkaan I. Valtatie 8 ei täytä suunnittelualueen kohdalla valtateille asetettuja sujuvuus- ja palvelutasotavoitteita. Valtatie kulkee Eurajoen keskustaa sivuten ja nopeusrajoitus on pitkällä matkalla 60 km/h. Valtatiellä on useita vilkasliikenteisiä tasoliittymiä. Suurin ongelma liikenteen sujuvuudelle ja liikenneturvallisuudelle aiheutuu valtatie ja Kirkkotien (mt 2170) sekä Auvintien (mt 12779) nelihaaraliittymässä. Liittymä ruuhkautuu erityisesti huipputuntien aikana.

Tiesuunnitelmassa valtatie 8 kulkee uudella tielinjauksella nykyisen tien länsipuolella (noin 300m) noin 4,5km:n matkalla. Valtatielle on esitetty kaksi eritasoliittymää. Valtatiellä on keskikaide koko matkalla. Rauman suuntaan on esitetty ohituskaista (2+1 kaistainen). Maantiet risteävät valtatie eritasossa. Suunnitelma pitää sisällään maanteiden, jkpp-väylien ja katujen järjestelyjä, melusuojuuksia, siltoja, yksityisteitä sekä hallinnollisia muutoksia.

Hankkeesta on laadittu suunnitteluperusteet.

Hankkeesta on laadittu LjMML:n mukainen hankearviointi.

xxxx/xxxx/xxxx

Kaavatilanne

Suunnittelualueella on voimassa ympäristöministeriön 30.11.2011 vahvistama Satakunnan maakuntakaava (N:o YM1/5222/2010). Satakunnan maakuntakaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden (KHO) päätöksellä 13.3.2013. Lisäksi alueella on voimassa ympäristöministeriön 3.12.2014 vahvistama Satakunnan vaihemaakuntakaava 1 (Maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet). Satakunnan vaihemaakuntakaavan 2 (energiantuotanto, soiden moninaiskäyttö, kauppa, maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt) laadinta on käynnistetty 24.11.2014 ja Maakuntavaltuusto hyväksyi kaavan 17.5.2019. Maakuntavaltuuston hyväksymispäätös sai lainvoiman 1.7.2019.

Suunnittelualueella on voimassa Eurajoen keskustan osayleiskaava, joka on hyväksytty Eurajoen kunnanvaltuustossa 1.12.2014. Hyväksymispäätöksestä tehtiin valitus, jonka johdosta kunnanhallitus päätti 11.8.2015 osayleiskaavan tulemaan voimaan lukuun ottamatta valitusaluetta. Turun hallinto-oikeus hylkäsi valituksen päätöksellään 29.2.2016. Keskustan osayleiskaavasta on laadittu muutos, ~~josta on ehdotus ollut nähtävillä 3.12.2019.~~ **joka on hyväksytty Eurajoen kunnanvaltuustossa 4.2.2020. Kaavassa on huomioitu tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut.**

Valtatien 8 nykyisen linjauksen itäpuoli on suunnittelualueen mitalta suurimmalta osin asemakaavoitettua aluetta. Köykän ja keskustan alueiden asemakaavoista on laadittu muutosehdotukset, jotka on ollut nähtävillä 3.12.2019.

Hankkeen toteutus

Hankkeella ei ole olemassa rahoitusta tiesuunnitelman laatimisen aikana.

Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma perustuu päätöksellä Valtatien 8 parantaminen, Eurajoen ohikulkutie, Eurajoki, 1.3.2016 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

xxxx/xxxx/xxxx

Hyväksymisehdotus

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 8				
V8 0-700	0,700	Kokonaisleveys 10,50 m Ajoradat 7,5 m Ajokaistoja 2	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1 4T-1
V8 700-1050	0,350	Kokonaisleveys 10,50 m → 15,75 m Ajoradat 7,5m → 7,0m+3,75m Ajokaistoja 2 → 2+1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
V8 1050-1735	0,685	Kokonaisleveys 15,75m Ajoradat 7,0m + 3,75m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0m, Keskikaide Ohituskaistan puoli vasen	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1 3T-2A 4T-3
V8 1735-2310	0,575	Kokonaisleveys 15,75-19,75m Ajoradat 7,0m + 3,75m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0m-6,0m, Keskikaide Ohituskaistan puoli vasen	Kestopäällyste	Keskialueen levennys vaihtelee 2,0m-6,0m Piirustus 3T-2A
V8 2310-3200	0,890	Kokonaisleveys 15,75m Ajoradat 7,0m + 3,75m Ajokaistoja 2+1 Ajoratojen väli 2,0m, Keskikaide Ohituskaistan puoli vasen	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A 4T-3

xxxx/xxxx/xxxx

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
V8 3200-3360	0,160	Kokonaisleveys 15,75m → 12,50 m Ajoradat 7,0m + 3,75m → 2x3,75 m Ajokaistoja 2+1 → 1 + 1 Ajoratojen väli 2,0m, Keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3
V8 3360-4290	0,930	Kokonaisleveys 12,50m Ajoradat 7,5m Ajokaistoja 1+1 Ajoratojen väli 2,0m, Keskikaide	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-1
V8 4290-4390	0,100	Kokonaisleveys 12,50m → 10,50m Ajoradat 7,5m Ajokaistoja 1+1 → 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3
V8 4390-4480	0,090	Kokonaisleveys 10,50 m Ajoradat 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-1

xxxx/xxxx/xxxx

Valtatie 8				
Valtatien 8 eritasoliittymät				
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R1 0-56	0,056	Ramppi R1 Kokonaisleveys 2x6,5 m Ajoinata 2x4,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Erkanemis- kaista vt8 plv 1639- 1826 (kais- taleveys 3,5m) Liittymis- kaista vt8 plv 1910- 2203 (kais- taleveys 3,5m) Piirustus 3T-2A 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R1 56-292	0,236	Ramppi R1 Kokonaisleveys 10,5 m Ajoinata 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 730-890	0,160	Ramppi R2 Kokonaisleveys 10,0 m Ajoinata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-7
E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 890-1093	0,203	Ramppi R2 Kokonaisleveys 10,5 m Ajoinata 7,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-7

xxxx/xxxx/xxxx

E1 Eurajoen eteläinen eritasoliittymä R2 1093-1158	0,065	Ramppi R2 Kokonaisleveys 2x6,5 m Ajoinata 2x4,5 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Liittymis- kaista vt8 plv 1520- 1815 Erkanemis- kaista vt8 plv 1904- 2093 Piirustus 3T-2A 4T-7
E2 Eurajoen pohjoinen eritasoliittymä		Rampit R1 ja R2 Kokonaisleveys 6,5 m Ajoinata 4,5 m Ajokaistoja 1	Kesto- päällyste	E2R1 kaar- relevitys plv 400-650 Piirustus 3T-3 4T-8
Maantiehen Vt8 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J2 1805-1996	0,191	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-3 4T-6
Maantiet				
M1 (entinen valtatie 8)				
M1 0-730	0,730	Kokonaisleveys 9,0 m Ajoinata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 3T-2A 4T-6
Maantiehen M1 kuuluvana jalkakäytävänä ja pyörätienä				
J1 0-660	0,660	Kokonaisleveys 3,5 m M1 erillisenä vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 3T-2A 4T-6

xxxx/xxxx/xxxx

M2 Mt2070 (Lapintie) Eurajoki-Lappi					
M2	0-244,5	0,2445	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 4T-6
Maantiehen M2 kuuluvana jalkakäytävänä ja pyörätienä					
J1	660-824	0,164	Kokonaisleveys 3,5 m M2 erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-1 3T-2A 4T-6
M3 Mt12773 (Linnamaantie)					
M3	-32-553	0,585	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 4T-6
Maantiehen M3 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J3	420-569	0,149	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6
M4 Mt12779 (Auvintie) Kuivalahti Liityntäpysäköintiyhteys (LP-1)					
M4	-630 – 593	1,223	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	liityntä- pysäköin- tialueyhteys Piirustukset 3T-2A 4T-6
Maantiehen M4 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J4	92-660	0,568	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6

xxxx/xxxx/xxxx

J6	90-108	0.018	Kokonaisleveys 3,5m Erillinen vasemmalla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6
M5 Mt2170 (Kirkkotie) Eurajoki-Nakkila					
M5	593-700	0,107	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoinata 6,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 4T-6
M6 (entinen valtatie 8)					
M6	0-1500	1,50	Kokonaisleveys 9,0 m Ajoinata 7,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2A 3T-3 4T-6
M6	1500-1805	0,305	Kokonaisleveys 5,5 m Ajoinata 5,0 m Ajokaistoja 2	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-3 4T-6
Maantiehen M6 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J5	0-120	0,120	Kokonaisleveys 3,5 m Erillisenä oikealla	Kesto- päällyste	Piirustus 3T-2A 4T-6

Valtateiden erkanemis- ja liittymiskaistat sekä ramppien lisäkaistat, muiden maanteiden kiertoliittymät, liittymien kanavoinnit, suojatiesarekkeet, pysäköintialueet, pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-8 mukaisesti.

Valtateiden ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pi-tuusleikkausten mukaisesti.

xxxx/xxxx/xxxx

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatiellä 8 paaluvälillä 1800-3640 kielletään traktorilla ajo.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-3 mukaisesti.

Maantien M4 (Auvintie) plv 140-360 esitetään tiealueen laajentaminen geoteknisten syiden takia.

Nykyinen syrjään jäävä maantien M3 (Y14) tiealue varataan edelleen tietarkoituksiin piirustuksen **3T-2A** mukaisesti.

Tieoikeus

S3 Eurajoen sillan kannen kohdalle perustetaan 30 metrin tieoikeus (=suoja-alueen leveys) suunnitelmakarttojen ja piirustusten **3T-2A** ja 3T-5 mukaisesti.

S6 Eurajoen nykyisen sillan (T-612) kohdalle perustetaan 20 metrin tieoikeus (=suoja-alueen leveys) suunnitelmakarttojen ja piirustusten **3T-2A** ja 3T-5 mukaisesti.

Tieturvallisuusarviointi

"Valtatie 8 kuuluu Suomessa yleiseurooppalaiseen TEN-T -ydinverkkoon. Hankkeesta on tehty liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 43 b §:n mukainen tieturvallisuusarviointi.

Arvioinnissa tehtiin seuraava havainto:

B1. Vt8 Eritasoliittymä E2 ramppi R1

Rampin pituuskaltevuus loiventaminen ennen katuliittymää. Liittymässä on etenkin talvikelillä riski ulosajoon tai risteämisonnettomuus.

"ELY-keskus toteaa, että pituuskaltevuus on muutettu tiesuunnitelmassa."

xxxx/xxxx/xxxx

Arvioinnissa tehtiin myös seuraavat havainnot:

Valtatie keskialueen leventäminen S1 Eurajoen risteyssillan kohdalla.

S1 Eurajoen risteyssillan kohdalla on valtatielle tehty keskialueen leventäminen. Sillan kansipaksuus olisi 1,9m ilman siltapilarin sijoittamista keskialueelle. Sillasta tulee esteettisesti ruma ja sillan kustannukset nousevat korkeiksi. Keskialueen leventäminen voidaan "hävittää" kaarteessa koska valtatie sijaitsee kaarteessa. Keskialueen leventäminen osuu valtatielle noin plv 1800-2240.

"ELY-keskus toteaa, että ratkaisu on hyväksyttävissä, koska valtatie sijaitsee kaarteessa, jolloin keskialueen leventäminen voidaan "hävittää" kaarteessa."

Valtatie kaarresäde ja sivukaltevuus kaarteessa

Valtatiellä on sovittu, että voidaan käyttää kaarresädettä $R=1850$, koska hyväksytty yleissuunnitelma on laadittu ko. sädettä käyttäen (keskikaidetiet min $R=2000$). Jos kaarresäde muutetaan ohjeiden mukaiseksi, valtatie linjaus siirtyy nykyisen asutuksen päälle.

"ELY-keskus toteaa, että ratkaisu on hyväksyttävissä koska on yleissuunnitelman mukainen ja rakennustoimenpiteet sijaitsevat asutuksen keskellä."

Valtatie suunnitellaan lopputilanteen mukaan 2+2 kaistaiseksi tilavarauksena. 2+2 kaistaisella valtatiellä tulisi valtatie sivukaltevuuden olla kaksipuoleinen ja valtatie säteen $R=3200$. Koska valtatie kaarresäde on pieni eikä ole mahdollista suurempaa sädettä, on sovittu Väyläviraston kanssa, että valtatie sivukaltevuus tulee lopputilanteessa olemaan yksipuoleinen ja on hyväksytty ratkaisu.

"ELY-keskus toteaa, että sivukaltevuus tulee lopputilanteessa olemaan yksipuoleinen ja on hyväksyttävä ratkaisu koska rakennustoimenpiteet sijaitsevat asutuksen keskellä."

Pysähtymis/päätöksentekonäkämä E1 eritasoliittymän kohdalla

Pyöristökaarena E1 eritasoliittymän kohdalla on käytetty "Tien suuntauksen suunniteluohjetta" ja siinä esitettyä taulukkoa 5.8, koska kyseessä ei ole moottori- tai moottoriliikennetie vaan muu päätie. Eritasoliittymän kohdalla on nopeusrajoitus 100km/h kupe-
ran pyöristösäteen arvo on $S=18000$.

Opastuksella pyritään herättämään autoilija hyvissä ajoin ennen eritasoliittymää. Erkanemisenokan kohdalle voidaan lisätä tienviittaa.

"ELY-keskus toteaa, että rakennussuunnitelmassa pyritään kiinnittämään erityistä huomiota opastukseen."

xxxx/xxxx/xxxx

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 8 valtatie myöhempää leventämistä varten (2+2 kaistainen ohituskaista) 30 metrin etäisyydelle 2+2 kaistaisen tien ajoratojen keskeltä.

Muilla maanteilla suojalualue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Rampeilla suojalualue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1...3T-3 mukaisesti.

Valtatie 8 leventämistä varten varataan aluetta paaluvälillä 0-4480 piirustusten 3T-1...3T-3 mukaisesti myöhemmin rakennettavaa ohituskaistaa (2+2 kaistainen ohituskaista) varten.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
<u>Vt8</u>				
Meluseinä	Me3	2335-2470, oik	Tp + 4,0m	3T-1
Melukaide	Me5	2455-2770, vas	Mp + 2,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A
Melukaide	Me6	2455-2770, oik	Mp + 2,8m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A
Melukaide	Me7	2770-3010, vas	Mp + 1,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A 3T-3
Melukaide	Me8	2770-2880, oik	Mp + 1,2m, yläosa läpinäkyvä	3T-2A 3T-3
Melukaide	Me10	3915-4345, vas	Mp + 1,6m	3T-3
<u>M3</u>				
Meluseinä	Me4	260-265, vas	Vt8 Tp + 2,0m	3T-1
		265-308, vas	Vt8 Tp + 1,0m	3T-1

xxxx/xxxx/xxxx

Lunastuksen laajentaminen

Maantiestä aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistaminen tai vähentäminen on arvioitu huomattavan suuriksi seuraavien kiinteistöjen osan arvoon nähden ja kiinteistöjen osat lunastetaan.

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Lunastuksen syy	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Eurajoki	409:2:664	Vt8	2300-2420	vas.	Melu	3T-2A, asuinrakennus lunastetaan

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset Teiden hallinnolliset järjestelyt kartan 2.2T-1 mukaisesti.

Valtatie 8

Vanhan valtatie 8 syrjään jääviltä osilta maantie ja LT-alueet lakkautetaan välillä vt8 pl 1000-M6 kiertoliittymä piirustusten 3T-1 ja 3T-2A mukaisesti. Vanha valtatie puretaan niiltä osin, kuin se ei jatkossa jää ajoneuvoliikenteen käyttöön.

Maantiet

Vanha valtatie M6 lakkautetaan maantienä ja parantamistoimenpiteiden jälkeen maantie muuttuu kunnan ylläpitämäksi yksityistieksi (Y20) ja kaavoituksen myötä kaaduksi piirustusten 3T-2A ja 3T-3 mukaisesti.

Kunta vastaa yksityistien Y20, Y21 ja jkpp-väylien J2 ja Y22J hoidosta ja ylläpitämisestä.

Maanteiden M3 Linnamaantie ja M4 Auvintie syrjään jääviltä osin lakkautetaan maantienä ja puretaan niiltä osin, kuin ne eivät jää ajoneuvoliikenteen käyttöön piirustuksen 3T-2A mukaisesti.

M4 Auvintien varrella oleva liityntäpysäköintialue jää kunnan hoitoon.

xxxx/xxxx/xxxx

Hulevesialtaat/viivytysaltaat, niiden huoltotiet sekä laskujohtoalueet otetaan osaksi tie-
aluetta ja ne jäävät valtion hoitoon piirustuksen 3T-2A mukaisesti.

Levähdysalueet

Valtatien 8 kaksi nykyistä levähdysaluetta lakkautetaan ja puretaan.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut
tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat
luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tie-
osakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta
osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutok-
senhaun estämättä.

Valtatien 8 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Valtatie 8 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Liiken-
nejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan runkoverkkoon kuuluvalla maan-
tielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa. Erityisestä syystä ELY -keskus
voi myöntää runkoverkkoon kuuluvalla maantielle liittymäluvan. Päätöksellä kielletään
liittämästä valtatielle 8 ja eritasoliittymien E1 ja E2 rampeille muita kuin alla olevan luet-
telon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Vt 8	47	vas.	Y7	56	4,0 Sora	3T-1, 4T-9

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

K = Katu

T = Tonttiliittymä (asemakaava-alueella)

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeinoon harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

xxxx/xxxx/xxxx

Maatalousliittymä = ML

Muiden maanteiden / Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
Mt 12773 (M3 Linna- maantie)	470	oik.	Y18	10	4,0 Sora	3T-2A, ny- kyinen
	438	oik.	Y15	158	5,5/5,0 Ab	3T-2A
	418	oik.	Y16	69	5,0 Sora	3T-2A
	43	vas.	Y14	170	5,5/5,0 Ab	3T-2A
Mt 12779 (M4 Auvin- tie)	544	oik.	Y13	19	3,0 Sora	3T-2A
	455	oik.	Y12	15	5,0 Sora	3T-2A
	442	vas.	LP1	90	7,5 AB	3T-2A
	385	oik.	Y11	44	5,0 Sora	3T-2A
	362	vas.	Y4	42	3,0 Sora	3T-2A
	167	oik.	Y10	78	5,5/5,0 Ab	3T-2A
	167	vas.	Y	87	5,0 Sora	3T-2A
	153	oik.	Y9	24	3,0 Sora	3T-2A
	132	oik.	Y8	21	3,0 Sora	3T-2A
	93	vas.	Y5	35	4,0 Sora	3T-2A
	93	oik.	Y6	20	4,0 Sora	3T-2A
	-90	vas.	Y	nykyinen		3T-2A
	-190	vas.	Y	nykyinen		3T-2A
	-190	oik.	Y	nykyinen		3T-2A
	-262	oik.	Y	nykyinen		3T-2A
	-332	vas.	Y	nykyinen		3T-2A
	-332	oik.	Y	nykyinen		3T-2A
	-609	vas.	Y2	1180	6,0 Sora	3T-2A
M6	691	oik.	Y21	79	6,5/6,0 Ab	3T-2A
	701	oik.	Y22J	79	3,5/3,0 AB	3T-2A

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeinoon harjoittaminen tai erikoiskäyttö

xxxx/xxxx/xxxx

L = Lomakiinteistö
M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen
S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä M3 ja M4 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien		oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti					
Y19	Y14 pl 15	oik.	10	9,5 nykyinen	Sora	3T -2A, nykyinen
Y1	Y7 pl 30	oik.	1188	4,0	Sora	3T-1
Y31	Y2 pl 150	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y32	Y2 pl 180	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y33	Y2 pl 215	vas	10	8,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y34	Y2 pl 490	oik.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y35	Y2 pl 565	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y36	Y2 pl 665	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y37	Y2 pl 685	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y38	Y2 pl 705	oik.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y39	Y2 pl 740	oik.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen

xxxx/xxxx/xxxx

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y40	Y2 pl 905	oik.	10	3,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y41	Y2 pl 907	vas.	10	4,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y42	Y2 pl 927	oik.	10	9,0	Sora	3T-3, liittymä levennetään
Y43	Y2 pl 949	oik.	10	5,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y44	Y2 pl 1037	oik.	10	45,0	Sora	3T-3, nykyinen leveä liittymä
Y45	Y2 pl 1075	oik.	10	3,0	Sora	3T-3, nykyinen
Y3	vt8 pl 3860	vas. erillisenä	108	5,0	Sora	3T-3
Y17	Y16 pl 47	oik.	17	6,0	Sora	3T-2A

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 8 pl. 1080 vas.	Y7-Y1	3T-1
Vt8 pl. 1080 oik.	E1R1-M1-M2 Lapintie -K1-K6	3T-1, 3T-2A
Vt 8 pl. 4345 vas.	E1R1-M1-M4 Auvintie - Y2 Krisantie	3T-2A, 3T-3
	E2R1-M6-M4 Auvintie -Y2 Krisantie	3T-2A, 3T-3
Vt 8 pl. 4380	Levähdysalue, puretaan	3T-3
Vt 8 pl. 4475	Levähdysalue, puretaan	3T-3

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

xxxx/xxxx/xxxx

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T -1
Laskuojat 2	3T-2A
Laskuoja 3	3T-2A
Laskuoja 4	3T-2A
Laskuoja 5	3T-2A
Laskuoja 6	3T-2A
Laskuoja 7	3T-3
Laskuoja 8	3T-3
Laskuoja 9	3T-3
Laskuoja 10	3T-3
Laskujohto 1	3T-2A
Laskujohto 2	3T-2A
Hulevesiallas 1	3T-2A
Hulevesiallas 2	3T-2A
Hulevesiallas 3	3T-2A

Laskuoja-alueisiin sekä viivytys- ja laskeutusaltaisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ kr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	50 000 m ³	Eurajoki	3T-1
Sijoitusalue 2	55 000 m ³	Eurajoki	3T-4A
Sijoitusalue 3	50 000 m ³	Eurajoki	3T-4A

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Sijoitusalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 2.1T-1A ja 3T-4A mukaisesti. Sijoitusalueen 3 paikka on

xxxx/xxxx/xxxx

muutettu ja uusi sijoitusalue sijoittuu kallionottoalueelle samalla kiinteistöllä mutta kauempana Riutanahteen pronssikautisista hautaröykkiöistä.

Sijoitusalue 1 Mt2070 Lapintie – Lapijoentie – Köykäntie
Sijoitusalue 2 Valtatie 8 ja metsäautotie / Reppulan metsäautotie
Sijoitusalue 3 Reppulan metsäautotie

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulukorkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Eurajoen risteyssilta	E1R2	Laattasilta, 4-aukkoinen	10,5	5,6	3T-1 15T-1 7.3T-1
S2 Linnamaan risteyssilta (maantie alittaa vt8)	vt8 pl 2495	Ulokelaattasilta, 3-aukkoinen	16,25	4,8 (M3) 3,2 (jkpp varaus)	3T-2A 15T-2
S4 Auvintien risteyssilta (maantie ja jkpp-väylä alittaa vt8)	vt8 pl 2731	Ulokelaattasilta, 3-aukkoinen	16,25	4,8 (M4) 3,2 (jkpp)	3T-2A 15T-4
S5 Krisankallion risteyssilta	E2R1	Palkkisilta, 3-aukkoinen	10,0	5,6 (vt8)	3T-3 15T-5 7.3T-3

Vesistöjen ylittävät sillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S3 Eurajoen silta (valtatie ylittää Eurajoen)	Vt 2665	Palkkisilta, 3-aukkoinen	16,25	Sillan alapinta vähintään tasolla	3T-2A 7.3T-1 15T-3

xxxx/xxxx/xxxx

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
				+6,65 (HW1/100+0,5m)	
S6 Eurajoen silta (T-612)	M1 75	Kaarisilta	11,00	Nykyinen	3T-2A 15T-6

Tukimuurit

Tukimuurit alla olevan taulukon mukaisesti.

Tie	Tukimuurin tunnus	Tukimuurin sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Huom. / Piirustus
M1	Tu1	266-283 vas.	3T-2A