

Kaksi liittymää valtatielle on eilinehto

● Eurajoella uskotaan, että oikeilla keinoilla väki poikkeaisi valtatie 8:lta kunnan keskustaan myös uuden linjauksen toteutuessa.

Tuuli Heervä
Eurajoki

● Mikäli tekeillä oleva tiesuunnitelma hyväksytään ja eritoten rahahanat aukeavat, valtatie 8 ottaa Eurajoen keskustan kohdalla harppauksen kohti länttä.

Kunnanjohtaja Vesu Lakaniemelle uusi tieinjous sopii hyvin. – Nykyisessä kuviossa ei ole enää maata, johon voisi kasvat-
taa keskustan palveluita. Jos valtatie siirtyy, tilaa saadaan lisää siltä suunnalta.

Kunta on jo ostanut nykyisen valtatieen länsipuolella K-Supermarketin vastapäätä olevan 24 hehtaarin peltoalueen.

– Siihen voidaan kaavoittaa kaupan ja palveluiden toiminto-

ja, Lakanieni sanoo.

Kunta kertoi viime syyskuyn, että yhden yrityksen kanssa on jo laadittu esiselvitys tuhansien henkilöiden suuruisesta päivittäistavarakaupasta kyseiselle alueelle.

TIESUUNNITELMAAN sisältyy nyt eritasoittu myös uuden linjauksen pohjoispäähen vuonna 2016 hyväksytystä yleissuunnitelmasta poiketen.

– Yhden liittymän mallissa Eurajoki olisi jäänyt pussinperälle. Toinen liittymä muuttaa asiaa merkittävästi. Muun muassa bussivuorot kiertyisivät jatkossakin nykyisen valtatieen kautta. Muutenkin on helpompaa poiketa meille ostokille, syömään tai tankkaamaan, Lakanieni toteaa.

Niin kunnanjohtaja kuin Eurajoen Yrittäjien puheenjohtaja Juuso Luodesmeri uskovat vakaasti siihen, että Eurajoelle pystytään rakentamaan niin houkuttelevaa tarjontaa, että vilkka vilkahtaa jatkossakin valtatieltä kunnan keskustaan suuntaan.

– Jollain kuntalaiselle uudesta linjauksesta koituu tietyistä hurrin. Maisema muuttuu, kun viereen tulee valtatie, Luodesmeri toteaa.

LUODESMEREN mukaan uudelle alueelle sopii vaikka iso market ja huoltoasema-kokonaisuus. Nykyisin alueella toimivat alan yritykset ovat tietoisia tiesuunnitelmasta.

– Uuden linjauksen jälkeenkin liikepaikkamme Eurajoen keskustassa on erinomainen. Seuramme hankkeen toteutusta ja aikatauluja aktiivisesti, mutta tiensä kohtaa meillä ei ole päätöksistä mahdollisista uusista liike-toimintoista sen takia, kertoo Osmakauppa Kesän toimialajohtaja Sami Junnila.

Samoilla linjoilla ollaan Kes-kossa.

– Kiitoksemme on, että Eurajoen keskusta pysyy nykyisellä paikallaan ja on riittävä vahva. Liittymätön näyttävät hyviltä. Eikä keskusta pelkistään ohikulkijoista etkä. Kyllä meidän kauppa tulee siellä pyymään vuosia edelle, vaikka tiet muuttuisivat, sanoo Louisa-Suomen alajohtaja Olli Setänen.

Nesteeleikään ei ole tällä hetkellä auita kerrottavaa Eurajoella sijaitsevista asemistaan.

LAPINTIEN kohdalla suunniteltu eteläinen eritasoittu kulkuväylä Juuso Luodesmeren mielestä muinolta parannukselta sekä, niin oman kuin muiden alueen yritysten näkökulmista.

– Nyt kääntymisen isoilla yhdistelmillä Köykän alueelta ennen muuta Turun suuntaan on vilhällä tosi takkuista. Liikenne on niin vilkasta.

Valtatie 8:lla Eurajoen kohdalla kulkee vuorokaudessa enimmillään lähes 11 000 ajoneuvoa.

Sillä kymmenisen prosenttia on raskasta liikennettä. Millä on arvioitu kasvavan entisestään.

Liikenne- ja viestintäviraston mukaan raskaan liikenteen kasvu Louisa-Suomen päätteillä on ollut selvästi muuta maata nopeampaa.

Tiejojohto Eurajoen kohdalla poikkeaa muista valtatie 8:n tiesuunnitelmista siinä, että keskustan kohdalla paikallinen liikenne ja pitkien liikenne sekoittuvat. Se hidastaa osaltaan kuljettajien saavuutta, samoin usat liittymät.

Myös liikenneturvallisuuden katsotaan paranevan uudella linjauksella. Suunnitelma-alueelta on tullut poliisin tietoon 26 onnettomuutta vuosina 2013–2017. Niistä seitsemässä on tullut henkilövahinkoja ja kahdessa menehtynyt yksi henkilö.

KUSTANNUKSIA uuden linjauksen rakentamisesta koitaisi mitä ilmeisimmän myös Eurajoen kannalle.

– Varmaankin se pohjoisen liittymän osuus. Uskon, että investoi-

tointi kannattaa. Se kasvattaisi vetovoimaamme niin merkittävästi, kunnanjohtaja sanoo.

Tärkeistä summista ei ole vielä ollut puhetta.

Kunnanjohtaja Lakanieni uskoo, että valtiolta löytyy rahaa myös koko tiesuunnitelman toteuttamiseen.

– Seuravalla hallituskaudella valmistellaan 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Eurajoki ja Laitila, jossa on käytössä vastaavainen tiesuunnitelma valtatie 8:lla, ovat silmi ihän kirkkipöydissä.

– 8-tien kehittämisen viipähtäin on enemmän kuin tärkeä. Näköisin, että jossain päivinä sen pitää olla 4-kaistainen Porista Turkaan asti, Yrittäjien Luodesmeri visioi.

● Tiesuunnitelma-alueesta esitellään yleisötilaisuudessa Eurajoen kunnantalon 6. toukokuuta kello 17–19. Elokuussa on luovassa toinen yleisötilaisuus, kun suunnitelma on valmiimpi.

EURAJOKI

Valtatie 8:n tiesuunnitelma

● Uusi linjaus Eurajoen keskustan kohdalle on noin 300 metriä länteen nykyisestä valtatiestä.

4,4 km

● Pituus on noin 4,4 kilometriä väliä Kouvuniemen Kirkkoti-Kraantie, koko markalle on suunnitella keskikokoa.

● Etelän suuntaan tulisi ohituskäistä, eli 2+1-kaistainen tie, suunnitelmassa varataan kuitenkin tilaa kahdeksan metrin 2+2-kaistaa mukaisesti.

● Linjauksen etelä- ja pohjoispäähen on tulossa eritasoittu. Valtatielle liitytään vain niiden kautta.

● Linnansaantie ja Auvintie alitetaan uuden valtatieen eritasossa.

● Nykyisen valtatieen ja Kirkkotien risteykseen tehdään kiertö-

liittymä.

● Hankkeen yhteydessä rakennetaan viisi siltää.

● Kaikki Eurajoen jokivarressa olevat rakennukset säilyvät. Valtatie ja taajon pääpiirien väliin sijoitetaan melusuojarakenteita.

● Tiesuunnitelma valmistuu loppuvuonna 2019.

● Jos suunnitelma saa liikenne- ja viestintävirasto Traficomin hyväksynnän ja hankkeelle löytyy rahoitus, voida rakentaminen alkua aikaisintaan 2021.

● Rakentaminen kestää pari vuotta.

"Jossain päivänä sen pitää olla 4-kaistainen Porista Turkuun asti."

JUUSO LUODESMERI
Eurajoen Yrittäjien puheenjohtaja