

x.4.2019

Valtatie 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki. Tiesuunnitelma-luonnoksia esitellään yleisötilaisuudessa.

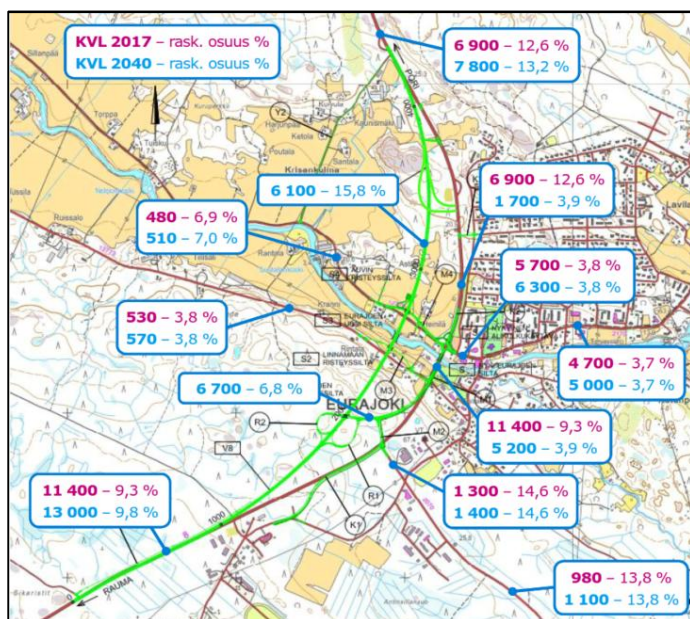
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus suunnittelee valtatielle 8 Eurajoen kohdalle uutta valtatieen linjausta ja eritasoliittymiä liikenteen sujuvuuden parantamiseksi.

Valtatien 8 nykytilanne

Valtatie 8 Turku-Pori -välillä on tärkeä väylä Turun, Rauman ja Porin seutujen liikennejärjestelmässä. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon. Tieosuus on Lounais-Suomen merkittävä tavaraliikenneväylä, jonka merkitystä korostavat ratayhteyden puuttuminen ja tien varrella sijaitsevat viisi vientisatamaa. Tieosuudet Turku–Mynämäki ja Pori–Rauma ovat työssäkäyntialueidensa runkoyhteyksiä. Valtatie 8 on Väyläviraston toimintalinjojen mukaisesti määritelty osaksi raskaan liikenteen runkoverkkoa.

Tieosuuden turvallisuus on tällä hetkellä pääteiden runkoverkon huonoimpia. Tiejakso Eurajoen kohdalla poikkeaa muusta valtatieen 8 tieosuudesta. Keskustan kohdalla paikallinen liikenne ja päätien liikenne sekoittuvat, eikä valtatie täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita.

Valtatien liikennemäärä Eurajoen kohdalla on nykyisin 11 400 ajon/vrk. Laaditun liikenne-ennusteen mukaan liikennemäärät laskevat syrjään jäävällä nykyisellä valtatiellä, ennusteen mukaan liikennemäärä vuonna 2040 on 1 700-5 200 ajon/vrk riippuen mistä kohdasta tietä tarkastellaan. Uudella Eurajoen ohituksella liikennemäärä vuonna 2040 tulee olemaan noin 6 100 – 6 700 ajon/vrk.



Nykyinen valtatie 8 ei täytä suunnittelualueen kohdalla valtatielle asetettuja sujuvuus- ja palvelutasotavoitteita. Nykyinen valtatie sivuaa Eurajoen keskustaa ja tien nopeusrajoitus on pitkällä matkalla 60km/h. Lisäksi valtatiellä on useita vilkasliikenteisiä tasoliittymiä. Suurin ongelma liikenteen sujuvuudelle ja liikenneturvallisuudelle aiheutuu keskustan kohdalla oleva neliahaaraliittymä Kirkkotie/Auvintie/valtatie.

Valtatiellä 8 on 2013-2017 tapahtunut 26 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 7 on johtanut henkilövahinkoihin ja kaksi on kuollutta. Suurin osa onnettomuuksista on hirvieläinonnettomuuksia.

Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on tien palvelutason parantaminen siten, että liikenteen aiheuttamat turvallisuus- ja sujuvuusongelmat vähenevät merkittävästi, liikenteestä aiheutuvien ympäristöhaittojen hallinta ja niiden vähentäminen, maankäytön kasvuedellytysten ja ympäristön laadun turvaaminen, TEN-T kattavan verkon tieyhteyden tavoitetilan toteuttaminen ja rakentamisen ekotehokkuuden parantaminen.

Hankekohtaisena tavoitteena on, että Eurajoen kuntakeskuksen saavutettavuus säilyy hyvänä, valtatie nopeusrajoitus on 100km/h, liikenneturvallisuuden parantaminen vähentämällä henkilövahinko-onnettomuuksia, liittymätiheys valtatiellä on noin yksi liittymä / km, jalankulku- ja pyöräilyvälien turvallisuuden parantaminen, Eurajoen jokimaiseman kulttuurimaiseman arvon säilyttäminen, huomioidaan luontokohteet ja rakennuskanta sekä tielinjan sopeutetaan maisemaan.

Tiesuunnitelmaluonnos

Suunnittelun lähtökohtana on vuonna 2010 laadittu yleissuunnitelma sekä voimassa oleva osayleiskaava. Yleissuunnitelmassa on esitetty toimenpiteet valtatie 8 parantamiseksi Eurajoen keskustan kohdalla uuteen maastokäytävään. Uusi valtatielinjaus on sijoitettu siten, että kaikki Eurajoen jokivarressa olevat rakennukset säilyvät. Valtatie ja talojen pihapiirien väliin sijoitetaan melusuojarakenteita.

Liittyminen uudelle valtatielle on mahdollista vain eritasoliittymien kautta. Eurajoen keskustan eteläpuolelle on hyväksytyssä yleissuunnitelmassa esitetty eritasoliittymä. Tiesuunnitelmaan on lisätty myös Eurajoen pohjoispuolelle uusi eritasoliittymä, poiketen yleissuunnitelmasta. Uusi eritasoliittymä vaatii kaavamuutoksen.

Etelässä suunnittelualue rajautuu Kangasnummentien liittymästä noin 1,1 kilometriä etelän suuntaan (Koivuniemen Kirkkotie) ja pohjoisessa Krisantien liittymään. Suunnitteluosuuden pituus valtatiellä on noin 4,4 kilometriä.

Linnamaantie ja Auvintie alittavat uuden valtatie eritasossa. Alemman tieverkon osaksi jäävän nykyisen valtatie ja Keskuskadun liittymään tehdään kiertoliittymä. Köyken teollisuusalueen kohdalla oleva tasoliittymä valtatielle poistetaan ja Köyken alueelta rakennetaan uusi katuyhteys Lapintielle, jonka kautta on pääsy uudelle Eurajoen eritasoliittymään ja edelleen valtatielle.

Siltoja hankkeessa on viisi, joista suurimmat ovat Eurajoen ylittävä vesistösilta ja eritasoliittymien risteyssillat. Nykyisen valtatie Eurajoen vesistösilta jää rinnakkaistien käyttöön.

Koko suunnittelualueella valtatie ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Keskikaide estää kohtaamisonnettomuudet ja osan tieltä suistumisista. Pintavesien poisjohtamiseen esitetään tehtävän tasausaltaita, jolloin rankkasateiden virtaamia voidaan tasoittaa ja parantaa pintavesien laatua ennen vesistöön johtamista. Liikenteen meluhaittojen torjumista varten tehdään valtatie varteen melusuojaukset Eurajoen vesistön molemmille puolille nykyisen asutuksen kohdalle.

Tiesuunnitelmassa varataan tiealuetta valtatie tavoitetilan (2+2 kaistainen valtatie) mukaista ratkaisua varten.

Yleisötilaisuus

Tiesuunnitelmaluonnoksia esitellään yleisötilaisuudessa maanantaina 6.5.2019 klo 17.00-19.00 Eurajokisalissa Eurajoen kunnantalolla osoitteessa Kalliotie 5, 27100 Eurajoki.

Kaikki alueen maanomistajat ja asukkaat, muut tienkäyttäjät tai muuten hankkeesta kiinnostuneet (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27§ ja maantiesetus 3§) ovat silloin tervetulleita saapumaan yleisötilaisuuteen kuulemaan asiasta lisää ja kertomaan mielipiteensä tiesuunnitelmaluonnoksesta.

Tiesuunnitelmaluonnokseen voi tutustua osoitteessa:

projektit.ramboll.fi/Vt8_Eurajoki/

Lisätietoja ja palautetta suunnitelmasta voi toimittaa **15.5.2019 mennessä:**

- Timo Bäcklund, Varsinais-Suomen ELY-keskus, puh. 0295 022 782, timo.backlund@ely-keskus.fi
- Satu Rajava, Ramboll Finland Oy, puh. 040 5171 432, satu.rajava@ramboll.fi

