

# MUISTIO

Projekti **Vt 8 parantaminen Eurajoen kohdalla, tiesuunnitelma.**  
Asiakas **Varsinais-Suomen ELY-keskus**  
**Eurajoen kunta**  
Paikka **Eurajoen kunnanviraston valtuustosali, Eurajoki-Sali**  
**Kalliotie 5, 27100 Eurajoki**  
Päivämäärä **Maanantai 6.5.2019 klo 17:00-19:00**  
Tilaisuus **1. Yleisötilaisuus**

Tilaisuuden alkaessa paikalla oli noin 100 ihmistä.

Päivämäärä 13.5.2019

## 1. Tilaisuuden avaus

Eurajoen kunnanjohtaja Vesa Lakaniemi avasi tilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleeksi. Hanketta esittelemässä on Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta Timo Bäcklund, Eurajoen kunnasta Sami Nummi sekä Rambollista Satu Rajava ja Tero Suoranta.

Bäcklund kertoi hankkeen taustaa ja historiaa. Uusi valtatie linjaus on laitettu alulle jo 90-luvulla. Tällä hetkellä voimassa on yleissuunnitelma, joka on laadittu 2010 ja saanut hyväksynnän ja lainvoiman 2016.

Rajava kertoi tarkemmin suunnittelukohteesta sekä suunnitelman tämän hetken tilanteesta.

## 2. Keskustelua yleisön kanssa

Yleisö sai esittää kysymyksiä ja kommentteja esityksen aikana ja sen jälkeen. **Esittelijöiden vastaukset punaisella.**

Yleissuunnitelmassa Eurajoen ylittävä silta on ollut 1+1-kaistainen. **Voimassa olevassa yleissuunnitelmassa ylittävä väylä on 2+1.** Ote yleissuunnitelman voimassa olevasta päätöksestä.

Ramboll  
PL 718  
Pakkahuoneenaukio 2  
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611  
www.ramboll.fi

työn vaihe.

- Valtatie 8 on kaksiajoratainen nelikaistainen ja keskikaiteellinen maantie paaluvälillä 750 - 2 200. Valtatie on jatkuva kolmikaistainen ohituskaistatie paaluvälillä 2 200 - 4 400.

Kannattaisiko valtatie tehdä jo nyt kokonaan 2+2 kaistaiseksi? Liikennemäärät eivät ole niin suuria, että kannattaisi. Lisäksi Rauman suunnasta pitäisi myös tulla 2+2 kaistaa.

Huomioidaanko sillansuunnittelussa uudet painavammat ajoneuvot? Kyllä huomioidaan.

Miten hanke rajoittaa vanhan ja uuden linjauksen välisen alueen kaavoitusta? Suoja-alue todennäköisesti 30 metriä keskikaiteesta, mihin ei saa rakentaa ilman erillistä lupaa ELY-keskukselta. Kunta pyytää aina lausunnot ELY-keskukselta kaavahankkeisiin.

Uuden liikekeskuksen liittymää ei ole esitetty suunnitelmissa. Liittymä lisätään suunnitelmiin, kun tiedetään, miten hanke etenee. Asemakaava on kesken.

Keskusteltiin erikoiskuljetuksista. Todettiin, että noin 80% kuljetuksista pääsee kulkemaan Elokuussa järjestetään toinen yleisötilaisuus – onko mahdollista saada suunnitelmakartat etukäteen nähtäväksi? Yleissuunnitelman aikana on nähty enemmän ja tarkempia videoita kuin nyt ja ne ovat olleet havainnollisia ja niitä saisi olla lisää. Suunnitelmakartta on saatavilla hankkeen nettisivuilla ja sitä päivitetään aina tarpeen tullen. Havainnollistavia videoita tehdään tarpeen mukaan. Elokuussa videot ovat havainnollisempia kuin suunnitelma on edennyt.

Mitä suunnittelussa tapahtuu elokuun yleisötilaisuuteen mennessä? Tiesuunnitelmaa viedään koko ajan eteenpäin kaikilla tekniikka-aloilla. Yleisöpalautteet otetaan huomioon mahdollisuuksien mukaan.

Mikä on valtatie pituuskaltevuus Eurajokilaaksoon tultaessa? Etelän suunnasta noin 4-5 %.

Keskusteltiin valvontanopeuskameroista. Poliisi päättää näitä ja niiden paikoista.

Miten suuri alue otetaan työnaikaisesti haltuun rakentamisen ajaksi? Tiealueen rajoja ei ole vielä määritetty, mutta mitään poikkeavan suuria haltuunottoja ei pitäisi olla tulossa.

Eurajokilaaksossa päälle päin näkyvät asiat ovat tärkeitä ja on otettava huomioon. Näitä ovat esimerkiksi auringonlaskun näkyvyys ja melusuojausten ulkonäkö.

Laskeeko pohjaveden taso hankkeen myötä? Asiaa tutkitaan ja selvitetään parasta aikaan ja tarvittavat toimenpiteet otetaan huomioon, ettei pohjaveden alentumista tapahtuisi. Pohjavesiputkia on jo asennettu ja kaivotutkimuksia tehdään parhaillaan.

Aikooko Ramboll jälleen tulla tela-ajoneuvoilla pelloille, kun kylvöt on tehty? Tällä tietoa ei ole tarvetta. Rakennussuunnitelman aikana voidaan tehdä lisätutkimuksia, mutta sen aikataulusta tai tekijästä ei ole vielä tietoa. Mikäli maastotyöt ovat aiheuttaneet vahinkoja, näistä on syytä olla viivyttelämättä yhteydessä Ramboll Rajavaan ja ELY-keskus Bäcklundin.

Kuinka kauan tiesuunnitelma on voimassa? 8 vuotta, jonka jälkeen lisäaikaa saa 4 vuotta eli noin vuoteen 2032 saakka riippuen siitä milloin tiesuunnitelma hyväksytään.

Mitä jos meluarvo 55 dB ylittyy hankkeen valmistuttua? Melut mitataan ennen ja jälkeen rakentamista. Jos ohjearvoihin ei suunnitelluilla toimenpiteillä päästä, pyritään korjaamaan tilanne jälkikäteen esimerkiksi korottamalla melusuojuuksia. Melulaskennassa voi olla muutamien desibelien heittoja suuntaan tai toiseen. Tilanteen vaatimat toimenpiteet arvioidaan tapauskohtaisesti.

Hankkeen pohjoispäähän tarvitaan rinnakkainen yhteys hitauden ajoneuvojen ja jalankulun ja pyöräilyn käyttöön. Jalankululle ja pyöräilylle selvitetään yhteyttä Porin suuntaan.

Hulevesien viivytsaltaat ovat väärässä paikassa. Altaat ovat täynnä likaista ja haisevaa vettä lähellä pihapiirejä. Hulevesialtaiden tarpeet selvitetään ja suunnitellaan koot ja sijainnit osana tiesuunnitelmaa. Viivytsaltaiden suunnittelu on vasta käynnistymässä-

Tilaisuus päättyi klo 19:00.

T:\tie2018\1510043291 Vt8 Eurajoen ohitus TS\03\_hallinto\yleisötilaisuus\06052019 1. yleisötilaisuus muistio.docx