

# MUISTIO

Projekti	<b>Vt 8 parantaminen Eurajoen kohdalla, tiesuunnitelma.</b>
Asiakas	<b>Varsinais-Suomen ELY-keskus</b>
	<b>Eurajoen kunta</b>
Paikka	<b>Eurajoen kunnanviraston valtuustosali, Eurajoki-Sali</b>
	<b>Kalliotie 5, 27100 Eurajoki</b>
Päivämäärä	<b>Maanantai 12.8.2019 klo 17:00-19:00</b>
Tilaisuus	<b>2. Yleisötilaisuus</b>

Tilaisuuden alkaessa yleisössä oli noin 45 ihmistä.

Päivämäärä 19.8.2019

## 1. Tilaisuuden avaus

Timo Bäcklund avasi yleisötilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleeksi. Hanketta esittelemässä oli Bäcklund Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta, Satu Rajava, Arto Viitanen ja Tero Suoranta Rambollista sekä Jouni Kiimamaa Swecosta. Paikalla lisäksi Eurajoen kunnanjohtaja Vesa Lakaniemi sekä tekninen johtaja Sami Nummi.

Rajava kertoi 6.5.2019 pidetyn 1. yleisötilaisuuden jälkeen suunnittelussa tapahtuneista muutoksista. Rajavan pp-esitys on muistion liitteenä.

Esiteltiin hanketta esittelymallin ja videoiden avulla. Käytiin keskustelua yleisön kanssa (keskustelut on referoitu kohdassa 2).

Kiimamaa piti esityksen kaavoitusprosessista. Tämän hankkeen yhteydessä tehdään osayleiskaavan muutosta ja asemakaavoja tullaan kumoamaan tarvittavilta osin. Kiimamaan pp-esitys on liitteenä.

## 2. Keskustelua yleisön kanssa

Yleisö sai esittää kysymyksiä ja kommentteja esityksen aikana ja sen jälkeen. **Esittelijöiden vastaukset punaisella.**

Valtatien olisi oltava 2+2 alusta saakka, muuten ratkaisusta tulee huono. **Liikennemäärät nyt tai ennustetilanteessa v.2040 eivät perustele 2+2-kaistaista ratkaisua koko välille. Tilavaraukset kuitenkin tehdään, koska pitkän aikavälin tavoitetilassa tie on 2+2-kaistainen.**

Ramboll  
PL 718  
Pakkahuoneenaukio 2  
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611  
www.ramboll.fi

Auvintiellä tonttiliittymä Y11 on viety ihmeen pitkälle (Y12 suuntaan), miksei suoraa liittymää Auvintielle? **Aiemmassa suunnitelmaversiossa pysäkki on ollut tonttiliittymän kohdalla, nyt periaatteessa voidaan palata suoraan liittymään, kun pysäkki on siirretty suunnitelmassa pois liittymän edestä.**

Kuinka suuri kiertoliittymä keskustan kohdan risteysalueelle mahtuu? **Suunniteltu kiertoliittymä on halkaisijaltaan 22 metriä.**

Onko otettu huomioon sitä, että hanke lisää melua keskustan alueella? Linjauksen olisi mentävä useita kilometrejä kauempaa keskustasta. **Eurajoen keskustan melutilanne itse asiassa paranee huomattavasti, kun liikenne siirtyy uudelle vt8 linjaukselle etäämmälle keskustasta, osittain rakennettavien melusuojausten taakse. Suunnitelma on hyväksytyt yleissuunnitelman mukainen ratkaisu.**

Tilaisuuden lopuksi siirryttiin paperikarttojen äärelle ja yleisö sai kysyä yksityiskohtia hanketta esitteleviltä henkilöiltä. Seuraavia kommentteja kerättiin keskusteluista:

- Krisantie plv 750-900 voidaan oikaista mutkan kohdalla maanomistajan luvalla (lato/suuli säilytetään).
- Saisiko kiinteistön vt8 pl 2600-2700 oik. pellon kohdalle metsitystä. Olisi hyväksyttävämpi ratkaisu. Samoin koko pihan alue pitäisi olla alle 55dB.
- Valtatielle 8 plv 2900-3300 toivottiin melusuojausta kunnan keskustan puolelle esim. puustoa tai melusuojausta.

Tilaisuus päättyi klo 19:00.

T:\tie2018\1510043291 Vt8 Eurajoen ohitus TS\03\_hallinto\yleisötilaisuus\12082019\12082019 2. yleisötilaisuus muistio.docx