

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK22

SUUNITTELUKÄYTTÖIKÄ 100v

BETONI:

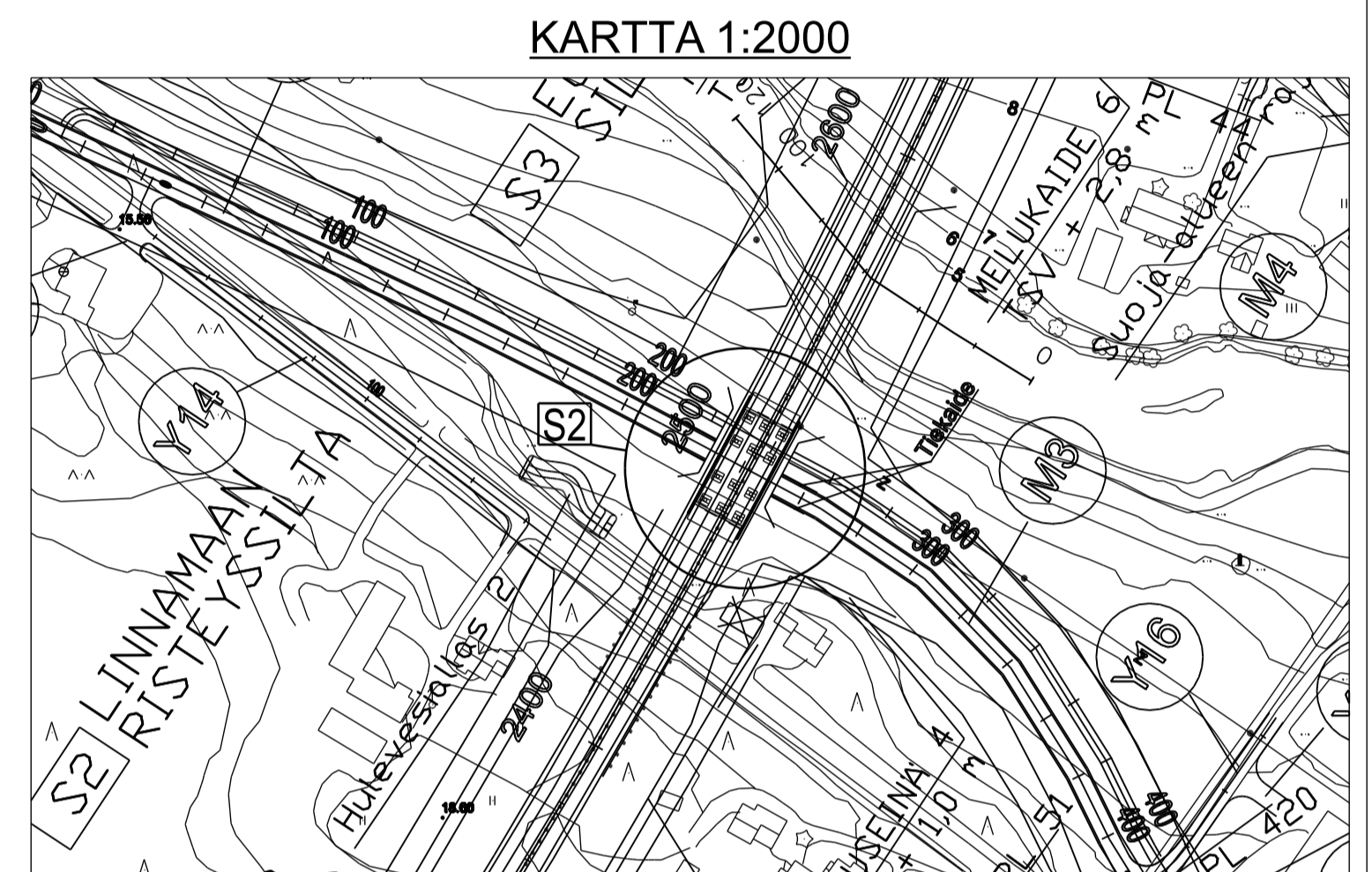
KANSI	Ro20, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
PÄÄTYPALKKI	Ro10, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
REUNAPALKKI	Ro22, R1, C35/45, P50, Cnom=45 mm
SIIPIMUURI	Ro10, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
SIIRTYMÄLAATTA	Ro23, R1, C30/37, P50, Cnom=40 mm
T1 PERUSLAATTA	Ro03, R1, C25/30, P0, Cnom=50/100 mm
T1 PILARI	Ro10, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
T2 PERUSLAATTA	Ro08, R1, C30/37, P0, Cnom=45 mm
T2 PILARI	Ro11, R1, C35/45, P50, Cnom=45 mm
T3 PERUSLAATTA	Ro08, R1, C30/37, P0, Cnom=45 mm
T3 PILARI	Ro11, R1, C35/45, P50, Cnom=45 mm
T4 PERUSLAATTA	Ro03, R1, C25/30, P0, Cnom=50/100 mm
T4 PILARI	Ro10, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm

Betoniteräs A500HW/B500B

Kaiteet:
 H2-vaatimukset täyttävä melukaide

Pintarakenteet:
 50 mm Asfalttibetoni AB/SMA 16
 30 mm Asfalttibetoni AB 11
 20 mm Suojakerros AB 5
 5+5 mm 2-kr kumibitumikermieristys
 Epoksiiviivustus

Yht. 110 mm



HANKE	VALTATIE 8 PARANTAMINEN EURAJOEN KESKUSTAN KOHDALLA, EURAJOKI, TIESUUNNITELMA		
SILLAN NIMI JA KUNTA	S2, LINNAMAAN RISTEYSSILTA, EURAJOKI		
TYYPPI	TERÄSBETONINEN JATKUVA ULOKELAATTASILTA, Bjul		
PIIRUSTUS	PÄÄPIIRUSTUS		
JM VA	(2,5) + 8,0 + 12,0 + 8,0 + (2,5)	HL	16,25 m
KUORMA	VINOUS 0 gon		
SUUNNITTELIJA			
TILAAJA			
Sillansuunnittelu, Ramboll	TARK.HYV.		
PIIRT. 02.10.2019 Aino Palomäki	Liikennevirasto, Sillan suunnitteluyksikkö		
SUUNN. 02.10.2019 Evertti Juvanan/Harri Koskinen	TARK.		
TARK. 02.10.2019 Risto Pietilä	HYV.		
Geotekninen suunnittelu	GED.HYV.		
TARK.	PIIR.NRO		
MITTAK.	1:100 1:200 1:2000		15T-2