

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK22

SUUNNITTELUKÄYTTÖIKÄ 100v

BETONI:

KANSI Ro20, R1, C35/45, P30, Cnom=45 mm
PAALU Ro02, R4, C30/37, P20, Cnom=50 mm
PILARI Ro10, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
PÄÄTYPALKKI Ro21, R1, C35/45, P30, Cnom=45 mm
REUNAPALKKI Ro22, R1, C35/45, P50, Cnom=45 mm
SIIPIMUURI Ro21, R1, C35/45, P30, Cnom=45 mm
SIIRTYMÄLAATTA Ro23, R1, C30/37, P50, Cnom=40 mm

Betonieräs A500HW/B500B

Käteet:

H2-vaatimukset täyttävä melukaide

Paalut:

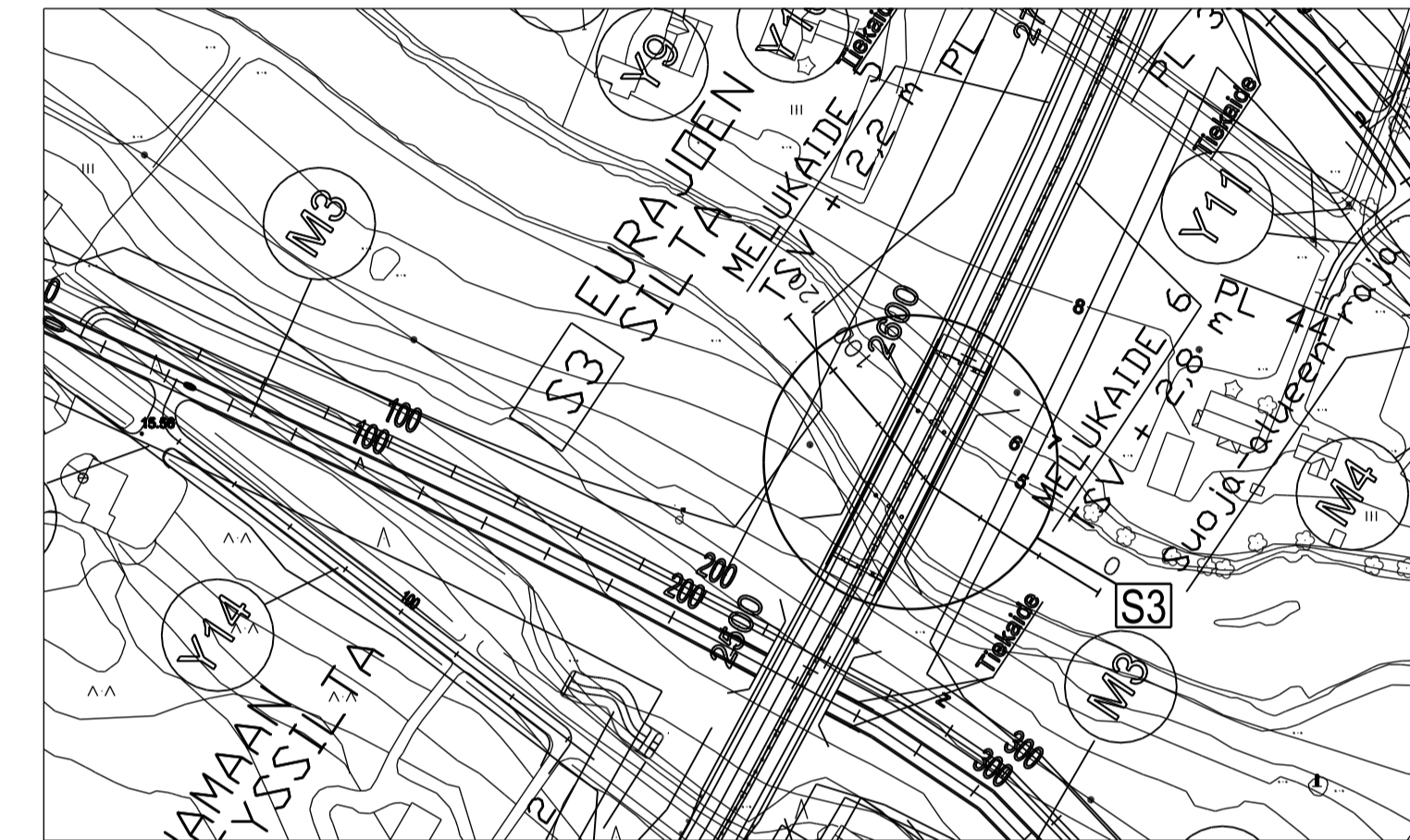
Porapaalut, S355J2H

Pintarakenteet:

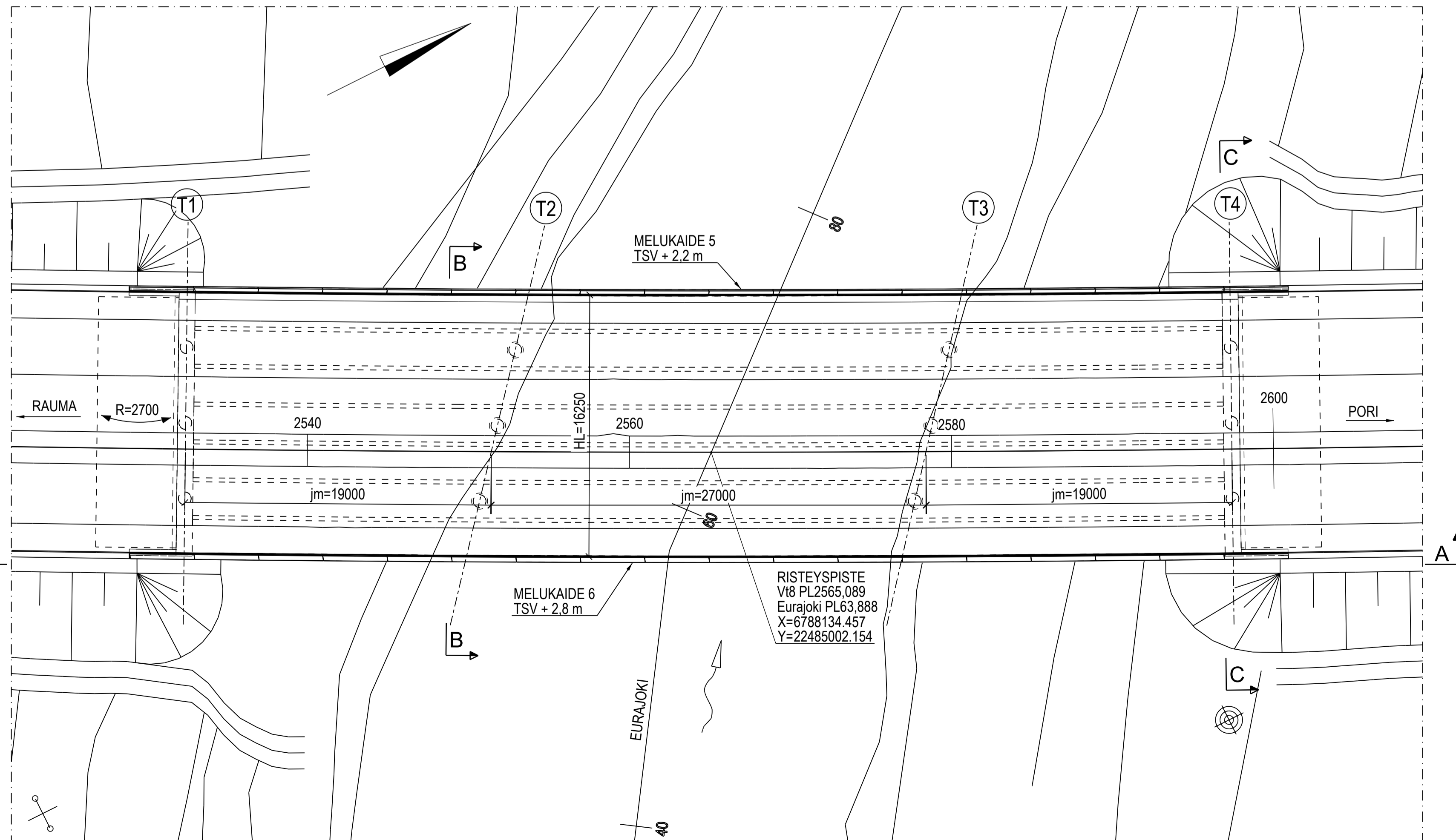
50 mm Asfalttibetoni AB/SMA 16
30 mm Asfalttibetoni AB 11
20 mm Suojakerros AB 5
5+5 mm 2-krf kumibitumikermieristys
Epoksitivistys

Yht. 110 mm

KARTTA 1:2000



TASOPIIRROS 1:200



HANKE	VALTATIE 8 PARANTAMINEN EURAJOEN KESKUSTAN KOHDALLA, EURAJOKI, TIESUUNNITELMA		
SILLAN NIMI JA KUUNTA	S3, EURAJOEN SILTA, EURAJOKI		
TYYPPI	JÄNNITETTY BETONINEN JATKUVA PALKKISILTA, jBjp		
PIIRUSTUS	PÄÄPIIRUSTUS		
JM. VA.	19,0 + 27,0 + 19,0	HL	16,25 m
KUORMA		VINOUS	gon
SUUNNITTELUJA	RAMBOLL Ramboll Finland Oy Pakkahuoneentouko 2 PL 718, 33101 Tampere puh. 020 755 611 www.ramboll.fi		TILAAJA VÄYLÄ Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sillansuunnittelu, Ramboll			
PIIRT.	02.10.2019	Aino Palomäki	TARK.HYV.
SUUNN.	02.10.2019	Evertti Juvonen/Harri Koskinen	Liikennevirasto, Siltan suunnittelyyksikkö
TARK.	02.10.2019	Risto Pietilä	TARK.
Geotekninen suunnittelu			HYV.
TARK.			GED.HYV.
MITTAK.			PIIR. NRO
1:100 1:200 1:2000			15T-3