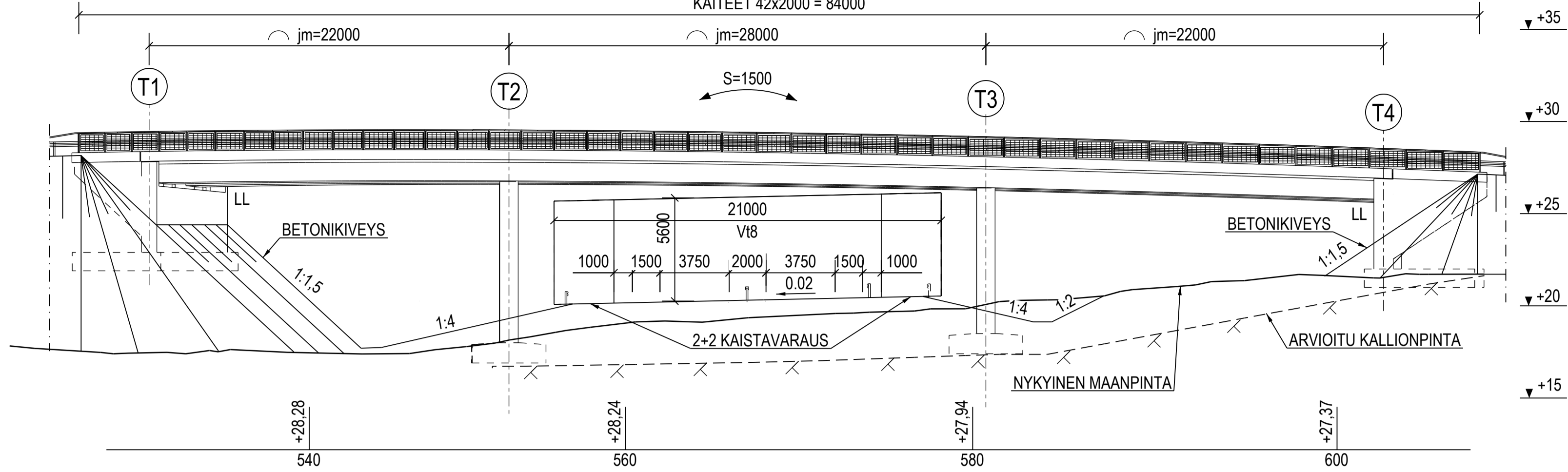


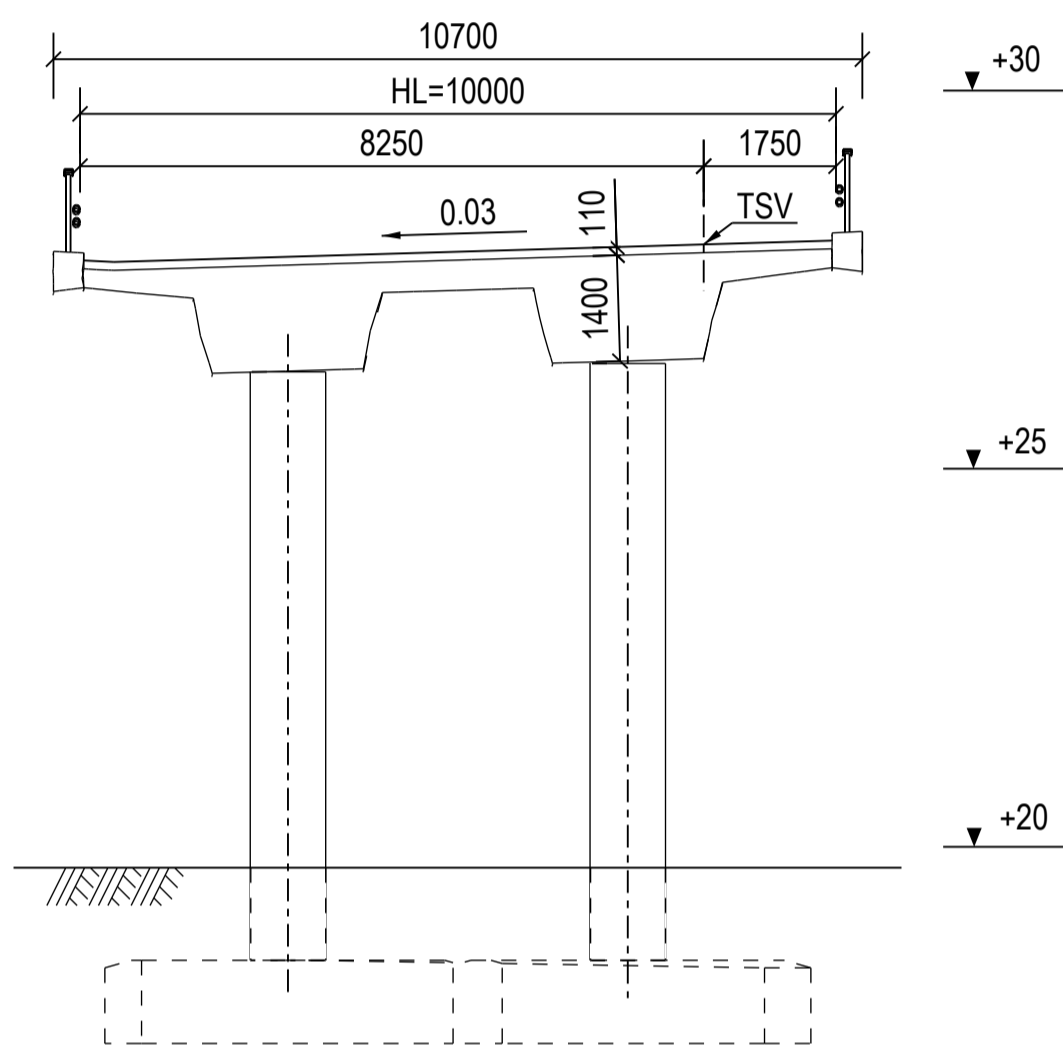
A - A 1:200

SILLAN KOKONAISPITUUS = 81995

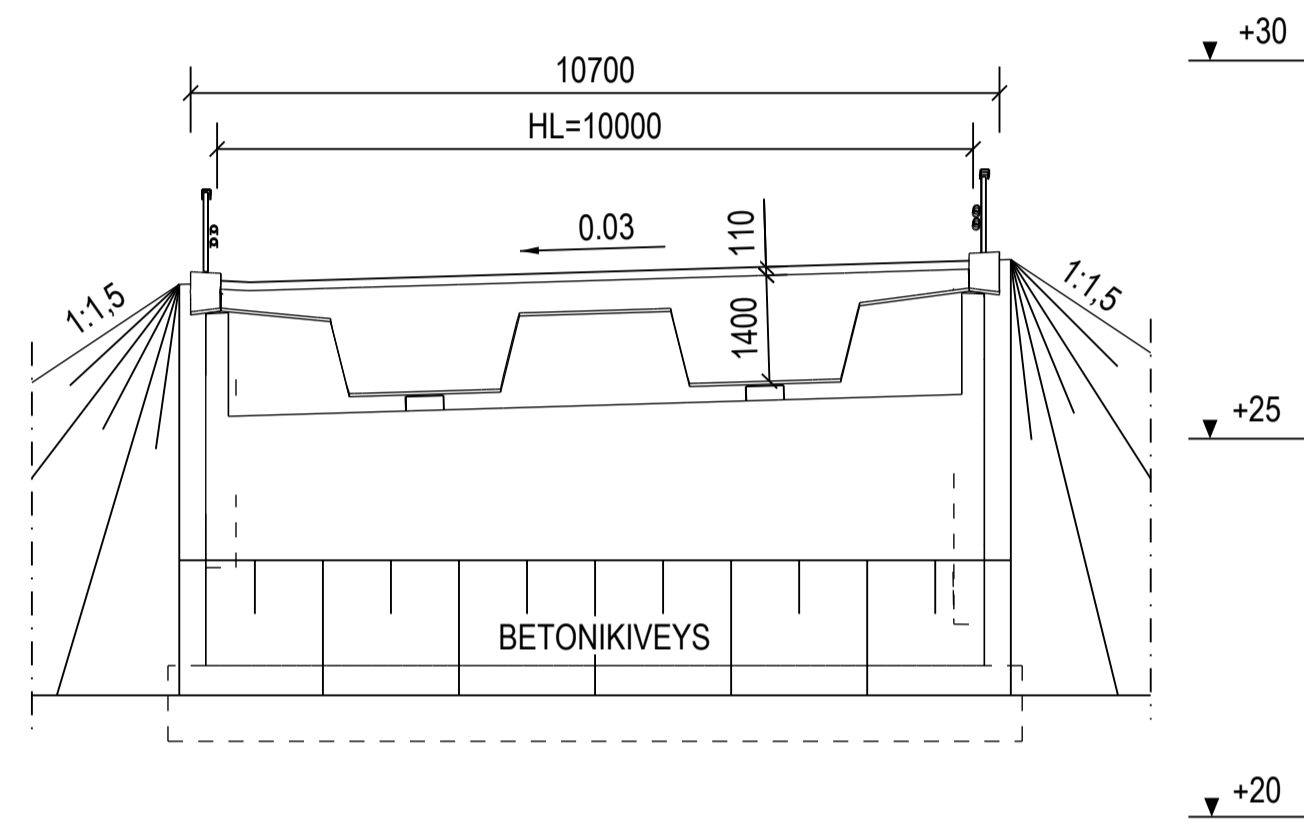
KAITEET 42x2000 = 84000



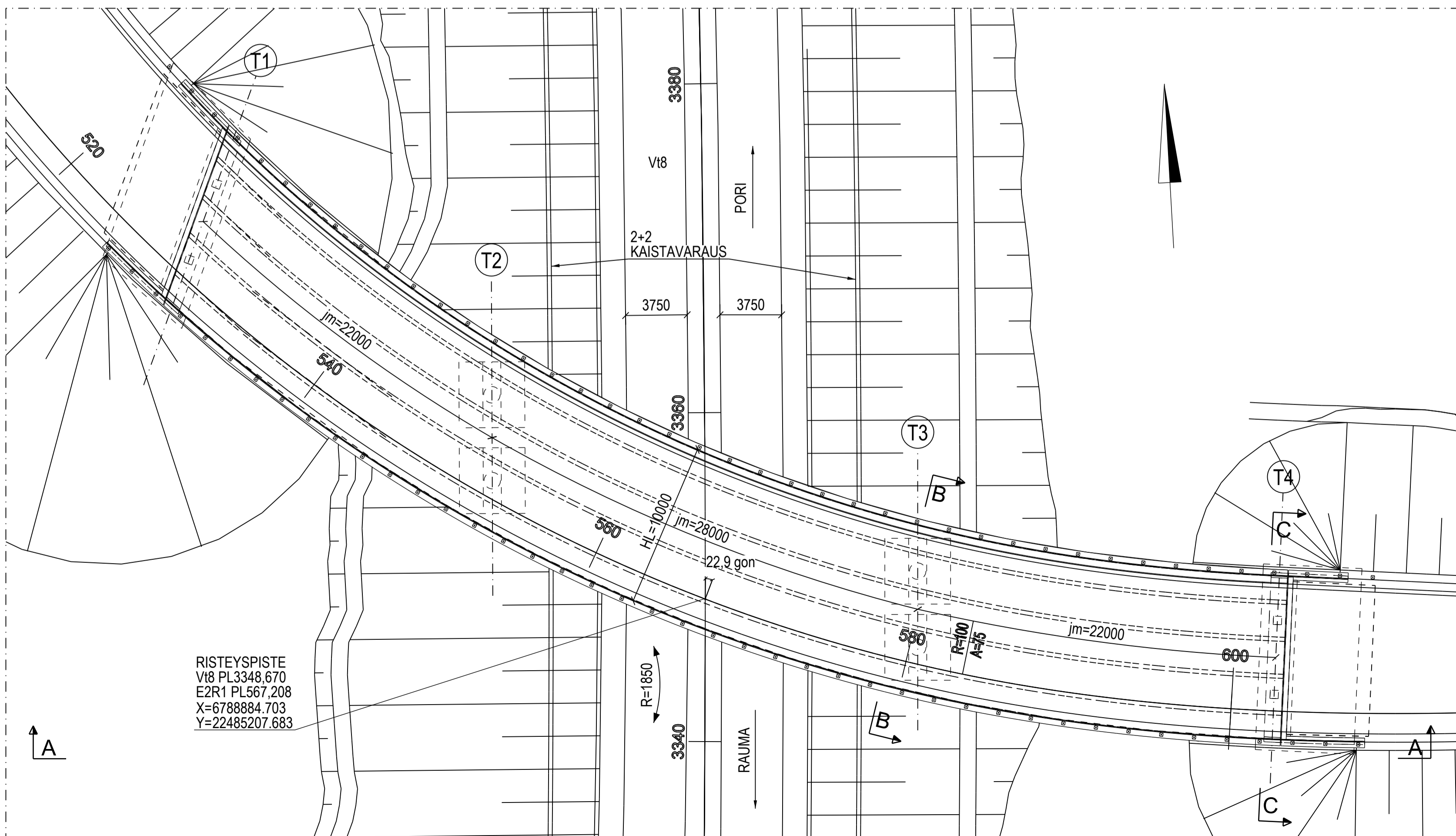
B - B 1:100



C - C 1:100



TASOPIIRROS 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK22

SUUNNITTELUKÄYTTÖIKÄ 100v

BETONI:

KANSI	Ro21, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
MAATUKI	Ro10, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
MAATUKI, PERUSLAATTA	Ro03, R1, C25/30, P0, Cnom=50/100 mm
PILARI	Ro11, R1, C35/45, P50, Cnom=45 mm
REUNAPALKKI	Ro22, R1, C35/45, P50, Cnom=45 mm
SIIPIMUURI	Ro10, R1, C30/37, P30, Cnom=45 mm
SIIRTYMÄLAATTA	Ro23, R1, C30/37, P50, Cnom=40 mm
VÄLITUKI, PERUSLAATTA	Ro08, R1, C30/37, P0, Cnom=45 mm

Betoniteräs A500HW/B500B

Laakerit:
 T1 Kalottilaakerit 2 kpl
 T4 Kalottilaakerit 2 kpl

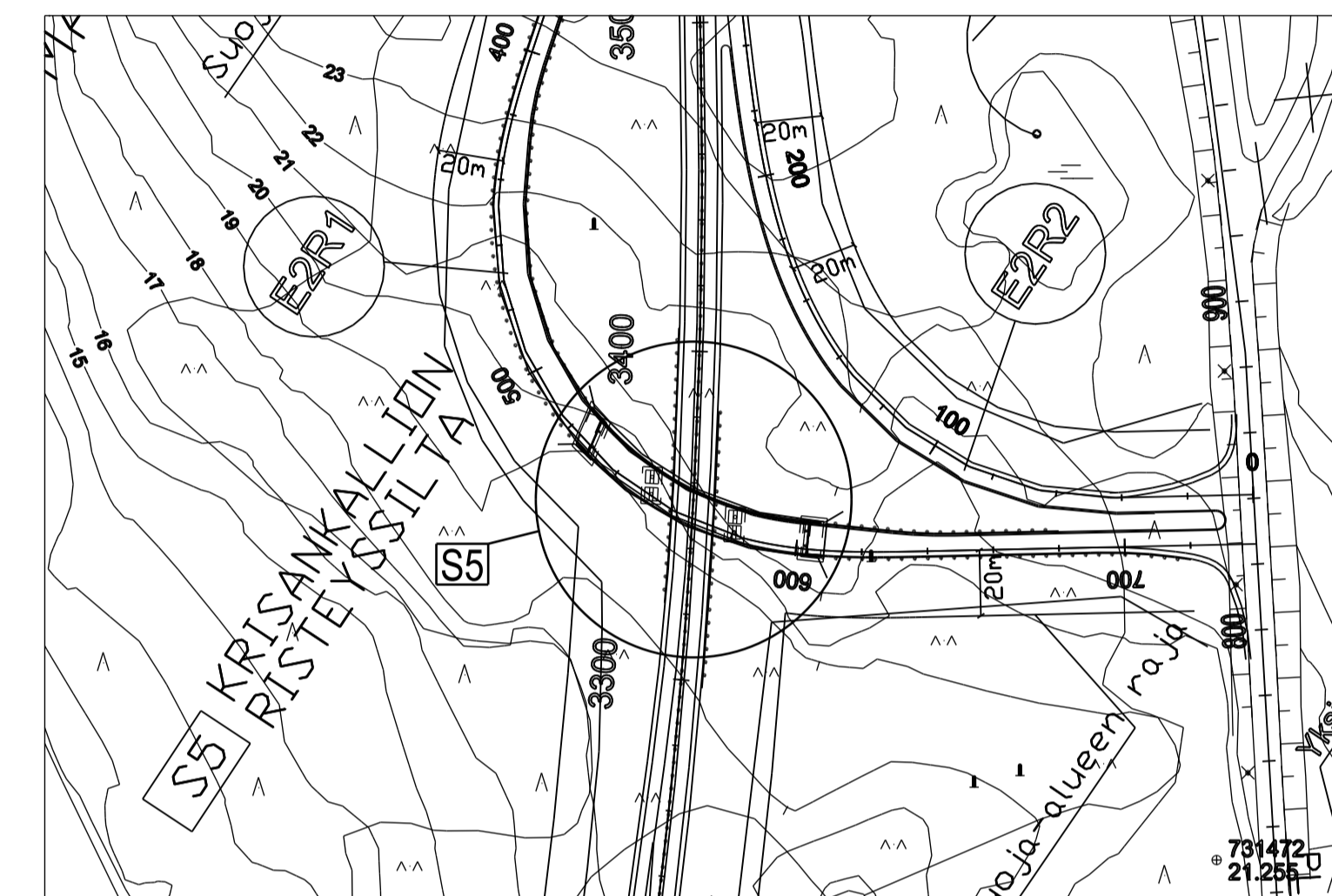
Liikuntasuomalaitteet:
 Päätytuille asennetaan sillan liikemäärän mukaiset liikuntasuomalaitteet

Pintarakenteet:
 50 mm Asfalttibetoni AB/SMA 16
 30 mm Asfalttibetoni AB 11
 20 mm Suojakerros AB 5
 5+5 mm 2-krt kumibitumikermieristys Epoksiivistys

Kaiteet:
 Korkea H2-sillankaide, suojaverkolla.

Yht. 110 mm

KARTTA 1:2000



HANKE	VALTATIE 8 PARANTAMINEN EURAJOEN KESKUSTAN KOHDALLA, EURAJOKI, TIESUUNNITELMA		
SILLAN NIMI JA KUNTA	S5, KRISANKALLION RISTEYSSILTA, EURAJOKI		
TYYPPI	JÄNNITETTY BETONINEN JATKUVA PALKKISILTA, jbjp		
PIIRUSTUS	PÄÄPIIRUSTUS		
JM VA	22,0 + 28,0 + 22,0	HL	10,0 m
KUORMA		VINOUS	22,9 gon
SUUNNITTELIJA	Ramboll Finland Oy Pakkahuoneenkatu 2 PL 718, 33101 Tampere puh. 020 755 611 www.ramboll.fi		TILAAJA Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Sillansuunnittelu, Ramboll		TARK.HYV.	
PIIRT. 02.10.2019	Aino Palomäki	LIKENNEVIRASTO, Sillan suunnittelyyksikkö	
SUUNN. 02.10.2019	Evertti Juvananen/Harri Koskinen	TARK.	
TARK. 02.10.2019	Risto Pietilä	HYV.	
Geotekninen suunnittelu		GEOHYV.	
TARK.		PIIR.NRO	
MITTAK.	1:100 1:200 1:2000		15T-5