

BETONI:
 REUNAPALKKI Ro22, R1, C35/45, P50, Cnom=45 mm
 Betoniteräs A500HW/B500B

Liikuntasuomalaitteet:
 Sillan keskelle asennetaan sillan liikemäärän mukainen massaliikuntasauva

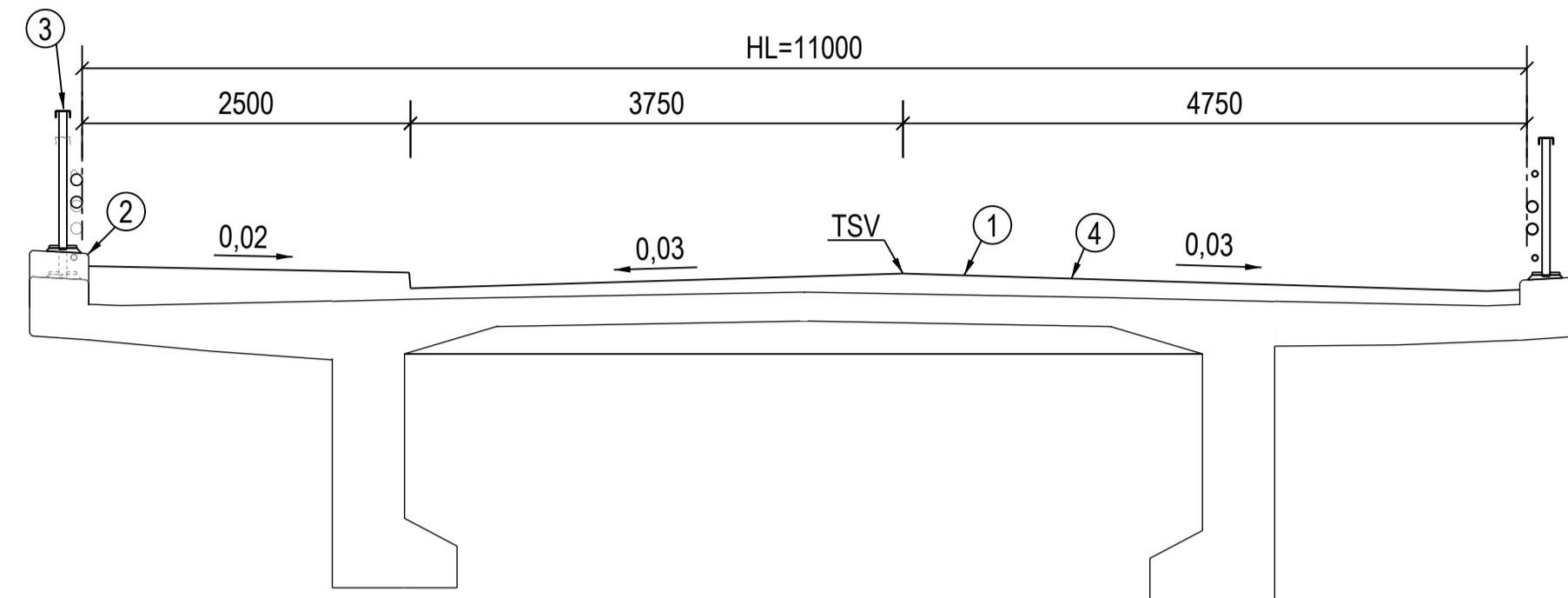
Kaiteet:
 Korkea H2-sillankaide, suojaverkolla.

Pintarakenteet ajorata: 50 mm Asfalttibetoni AB/SMA 16
 30 mm Asfalttibetoni AB 11
 20 mm Suojakerros AB 5
 5+5 mm 2-krk kumibitumikermieristys Epoksitivistys

Pintarakenteet kevyen liikenteen väylä: 40 mm Asfalttibetoni AB 11
 Murske / Sora
 20 mm Suojakerros AB 5
 5+5 mm 2-krk kumibitumikermieristys Epoksitivistys

Yht. 110 mm

A - A 1:50



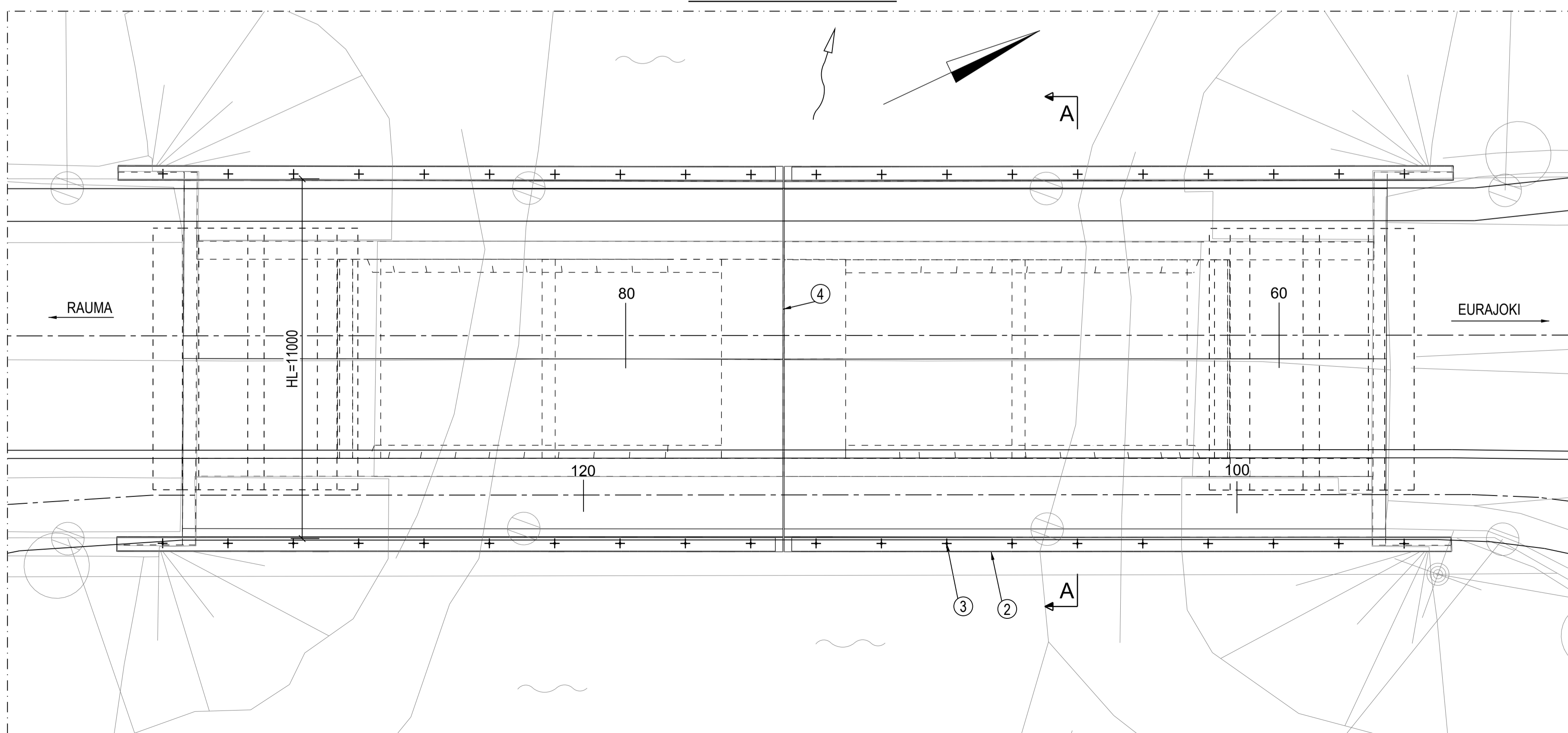
KORJAUSTYÖT:



1. KANNEN PINTARAKENTEET UUSITAAN
2. REUNAPALKKIA KOROTETAAN
3. KAIDE UUSITAAN
4. MASSALIIKUNTASAUMA UUSITAAN

KARTTA 1:2000



TASOPIIRROS 1:100



HANKE		VALTATIE 8 PARANTAMINEN EURAJOEN KESKUSTAN KOHDALLA, EURAJOKI, TIESUUNNITELMA	
SILLAN NIMI JA KUNTA		S6, EURAJOEN SILTA (T-612), EURAJOKI	
TYYPPI		TERÄSBETONINEN KOLMINIVELINEN SEINÄMÄKAARISILTA	
PIIRUSTUS		KORJAUKSEN PÄÄPIIRUSTUS	
JM. VA	26,81	HL	11,00 m
KUORMA		VINOUS	0 gon
SUUNNITTELU		 	
Ramboll Finland Oy Pakkahuoneenkatu 2 PL 719, 33101 Tampere puh. 020 755 611 www.ramboll.fi		Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	
Sillansuunnittelu, Ramboll		TARK.HYV.	
PIRT. 02.10.2019	Aino Palomäki	Liikennevirasto, Sillan suunnittelyyksikkö	
SUUNN. 02.10.2019	Evertti Juvonen/Harri Koskinen	TARK.	
TARK. 02.10.2019	Risto Pietilä	HYV.	
Geotekninen suunnittelu		GED.HYV.	
TARK.		PIIR. NRO	
MITTAK.	1:50 1:100 1:2000		15T-6