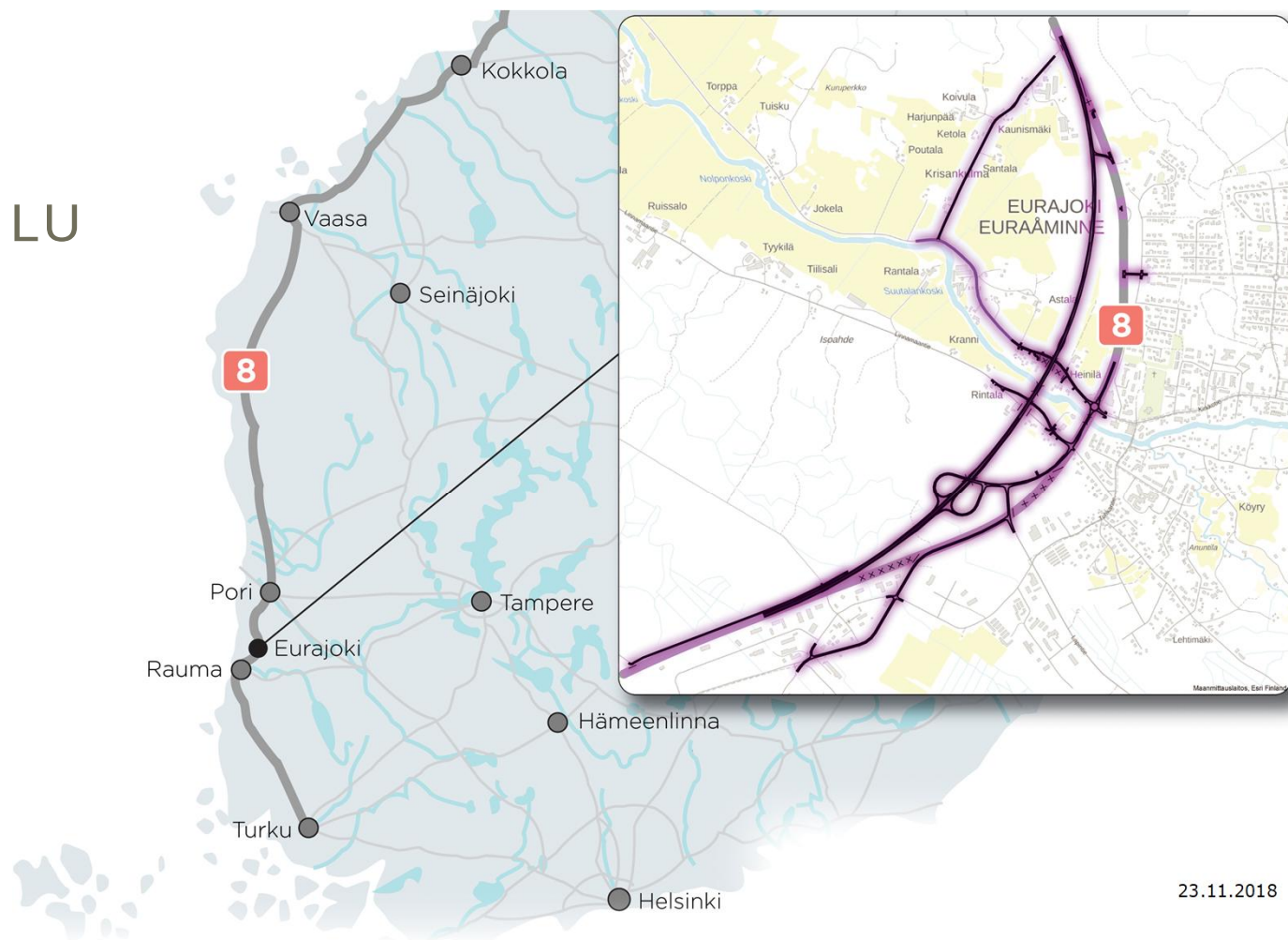
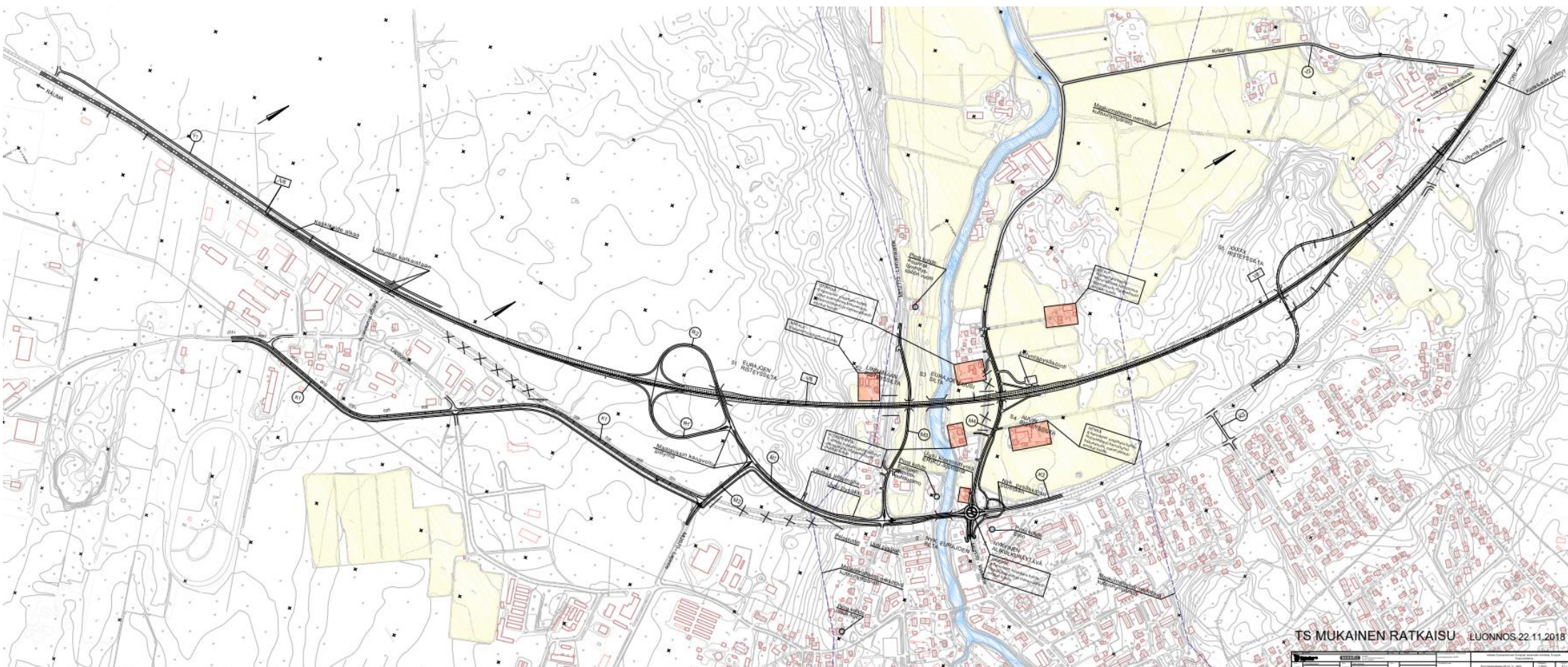


VALTATIE 8 PARANTAMINEN EURAJOEN KESKUSTAN KOHDALLA, TIESUUNNITELMA, EURAJOKI

ERITASOLIITTYMÄN VAIHTOEHTOVERTAILU



TIESUUNNITELMAN MUKAINEN VAIHTOEHTO

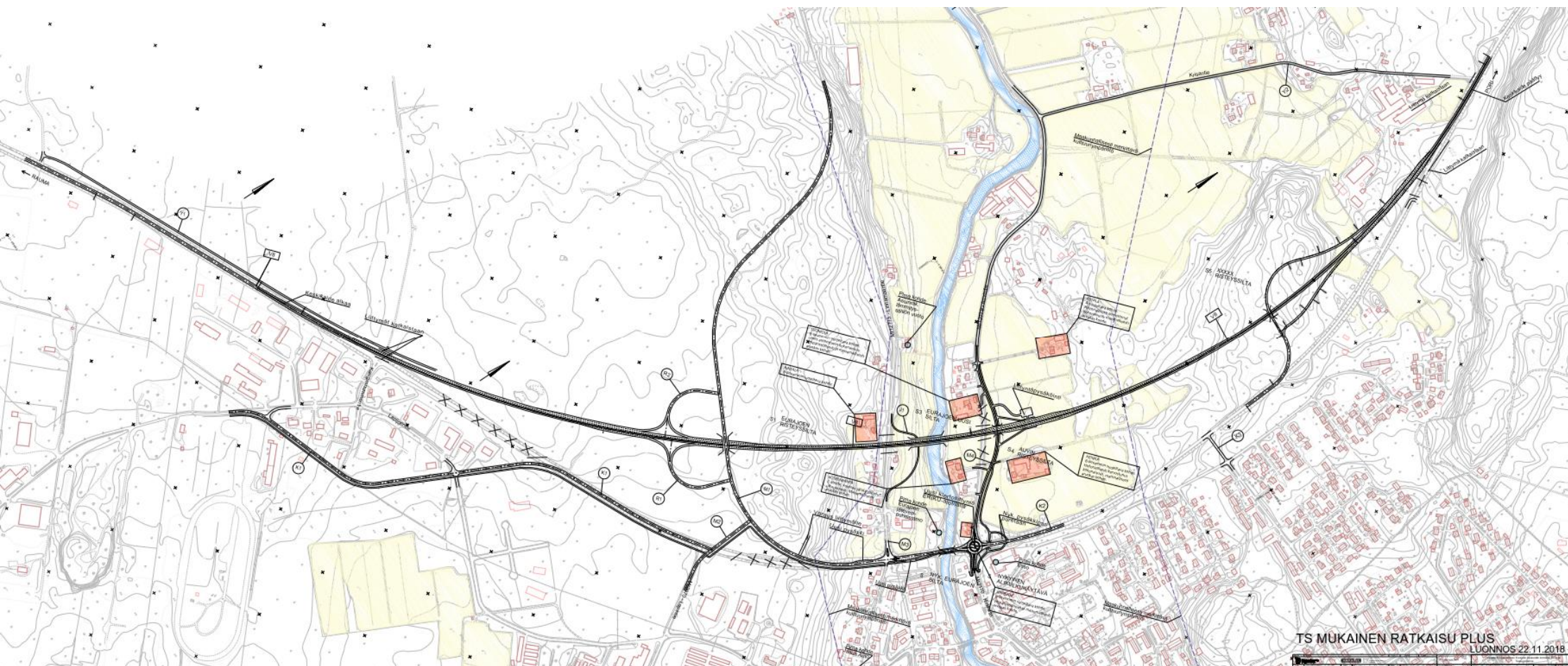


TIESUUNNITELMAN MUKAINEN VAIHTOEHTO

- Ei saada maantieyhteyttä valtatie pohjoispuolelle
- Erikoiskuljetukset kulkevat keskustan kautta
- + Hyvä vaihtoehto raskaalle liikenteelle, liikenne Köykän teollisuusalueelle kulkee eritasoliittymän kautta
- + Hyvät jkpp-yhteydet
- Porin suunnan eritasoliittymä vaatii kaavamuutoksen, muutoin kaavan mukainen ratkaisu

Kustannusarvio 20,1M€ (1 vaiheen kustannusarvio)

TIESUUNNITELMAN MUKAINEN PLUS VAIHTOEHTO

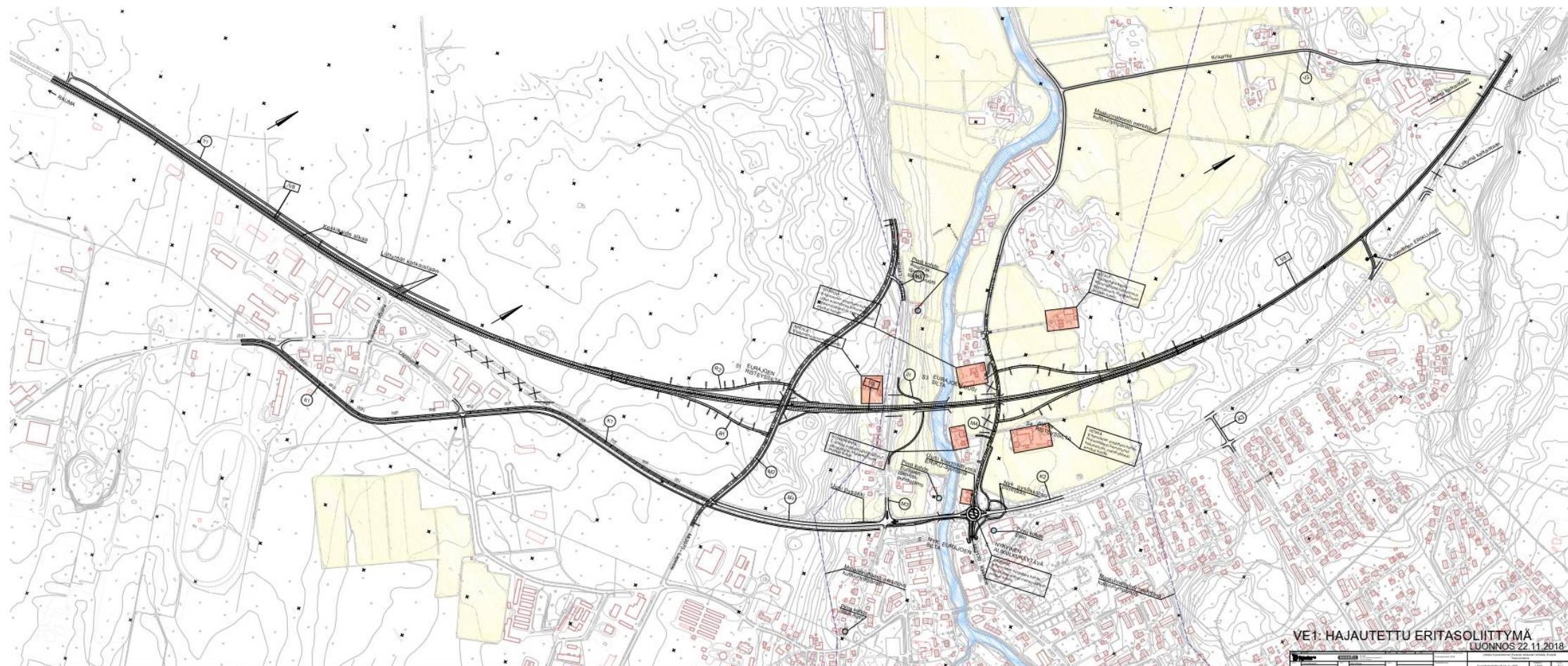


TIESUUNNITELMAN MUKAINEN PLUS VAIHTOEHTO

- + Saadaan maatieyhteys valtatie pohjoispuolelle
 - Erikoiskuljetukset kulkevat keskustan kautta
 - + Hyvä vaihtoehto raskaalle liikenteelle, liikenne Köykän teollisuusalueelle kulkee eritasoliittymän kautta
 - + Hyvät jkpp-yhteydet
 - Kaavamuutos tarve mahdollisesti valtatie ylittävän maantien jatkeelle? Ja Linnamaantielle (maantie M3) jos/kun poistuu suunnitelmasta ja korvataan jkpp-yhteytenä?
 - Porin suunnan eritasoliittymä vaatii kaavamuutoksen, muutoin kaavan mukainen ratkaisu
 - Linnamaantien M3 ja silta S2 rakennetaan mahdollisesti "turhaan", jos S1 kautta myöhemmin pääsee valtatie toiselle puolelle (kaikki kannattaa rakentaa yhtä aikaa)
- Lisätään Kiertoliittymät ramppien päihin lisäämään liikenneturvallisuutta

Kustannusarvio 20,3M€ (1 vaiheen kustannusarvio+ oletus, että S2 ja M3 ei tarvitse rakentaa)

VAIHTOEHTO 1 HAJAUTETTU ERITASOLIITTYMÄ



VAIHTOEHTO 1 HAJAUTETTU ERITASOLIITTYMÄ

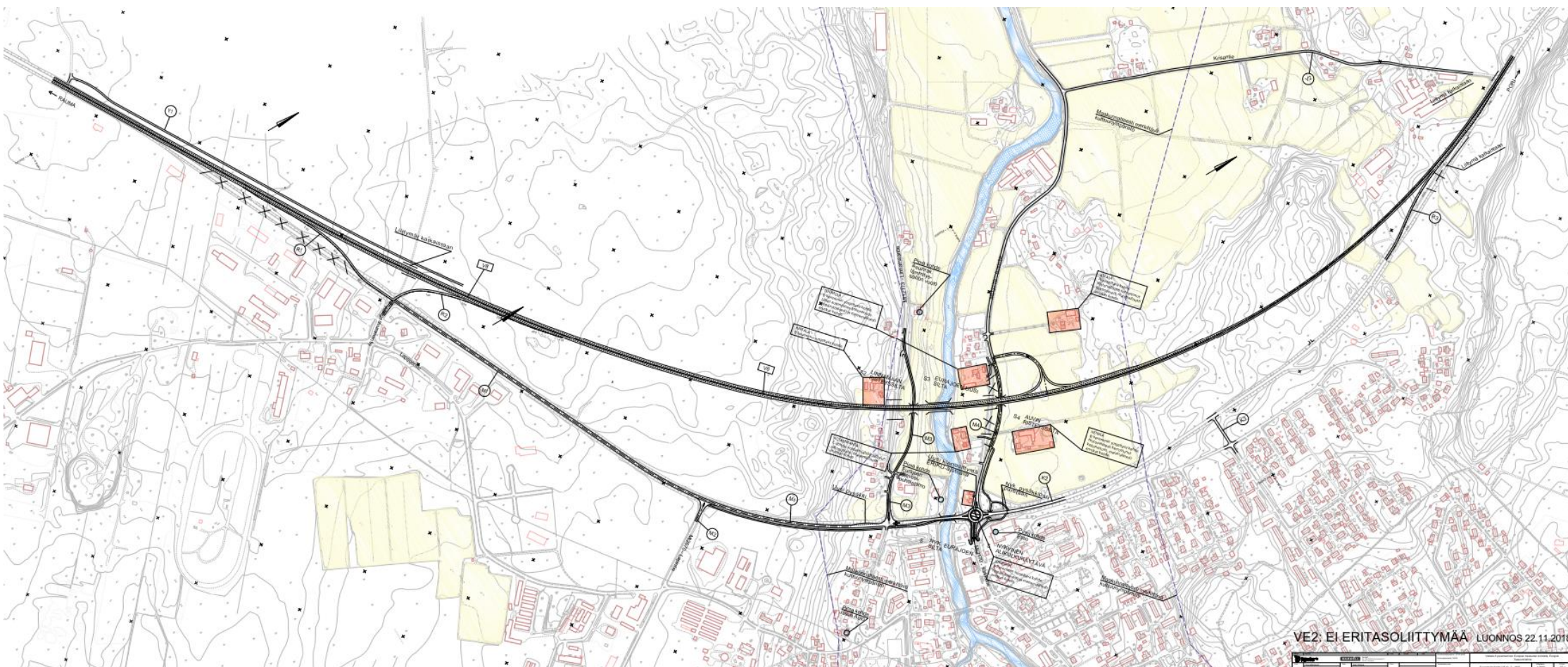
- + Saadaan maatieyhteys valtatie pohjoispuolelle
- Erikoiskuljetukset kulkevat keskustan kautta
- Porin suunnan raskasliikenne joutuu kiertämään "keskustan" kiertoliittymän kautta → kaavoituksen tavoitteet keskustan osalta ei toteudu
- Pysäkit ja liityntäpysäköinti joudutaan toteuttamaan Eurajoen toiselle puolelle, pitkät kulkuyhteydet kevyelle liikenteelle
- Kun pysäkit joudutaan toteuttamaan Eurajoen toiselle puolelle, S1 risteyssilta levenee
- M4 Auvintien tasaus menee syvälle ramppiliittymien kohdalla → lunastuksia tai tukimuureja maantien ja asutuksen kohdalla
- Tonttiliittymät hankalia M4 Auvintien kohdalla, joudutaan lunastamaan rakennuksia (tutkittava paremmin)? Ainakin tukimuuriratkaisuja tarvitaan.

VAIHTOEHTO 1 HAJAUTETTU ERITASOLIITTYMÄ

- Heinilä kiinteistö (suojeltu kaavassa, maisemallisesti arvokas kohde, kohde jonka ympäristö säilytetään) jää liian lähelle ramppia → muuttaa maisemaa erityisen paljon, pyydettyä museon kommentit ratkaisusta?
- Vaatii kaavamuutoksia Eurajoen molemmin puolin
- Linnamaantien M3 ja silta S2 rakennetaan mahdollisesti "turhaan", jos S1 kautta myöhemmin pääsee valtatie toiselle puolelle (kaikki kannattaa rakentaa yhtä aikaa)

Kustannusarvio 21,2M€ (valtatie lopullinen vaihe; 2+2 Vt8 plv 0-2300 ja oletus, että M3 ja S2 jää pois)

VAIHTOEHTO 2 EI ERITASOLIITTYYMÄÄ



VAIHTOEHTO 2 EI ERITASOLIITTYMÄÄ

- Ei saada maantieyhteyttä valtatie pohjoispuolelle
- Ramppien ja maanteiden risteykseen nelihaaraliittymä → liikenneturvallisuus huono → vaatii kiertoliittymän (vaarana ajaa ramppia väärään suuntaan)
- + Erikoiskuljetukset voivat kulkea valtatieä pitkin koko matkalla
- Porin suunnan raskasliikenne joutuu kiertämään "keskustan" kiertoliittymän kautta → kaavoituksen tavoitteet keskustan osalta ei toteudu
- Pysäkeille ei löydy hyvää paikkaa; Eurajeon toisella puolella tulee pitkä matka jkpp:lle ja jyrkät pituuskaltevuudet
- Tonttoliittymät hankalia M4 Auvintien kohdalla, joudutaan lunastamaan rakennuksia (tutkittava paremmin)? Ainakin tukimuuriratkaisuja tarvitaan.
- Rintala kiinteistö piha tuhoutuu. Kohde ei ole suojeltu osayleiskaavassa, mutta merkitty museon selvityksessä luokkaan B-lievemmin suojeltava kohde. Pyydettävä museon kommentit suunnitelmasta?

VAIHTOEHTO 2 EI ERITASOLIITTYMÄÄ

- Vaatii kaavamuutoksen
- + Halvin ratkaisu, kun ei toteuteta eritasoliittymää

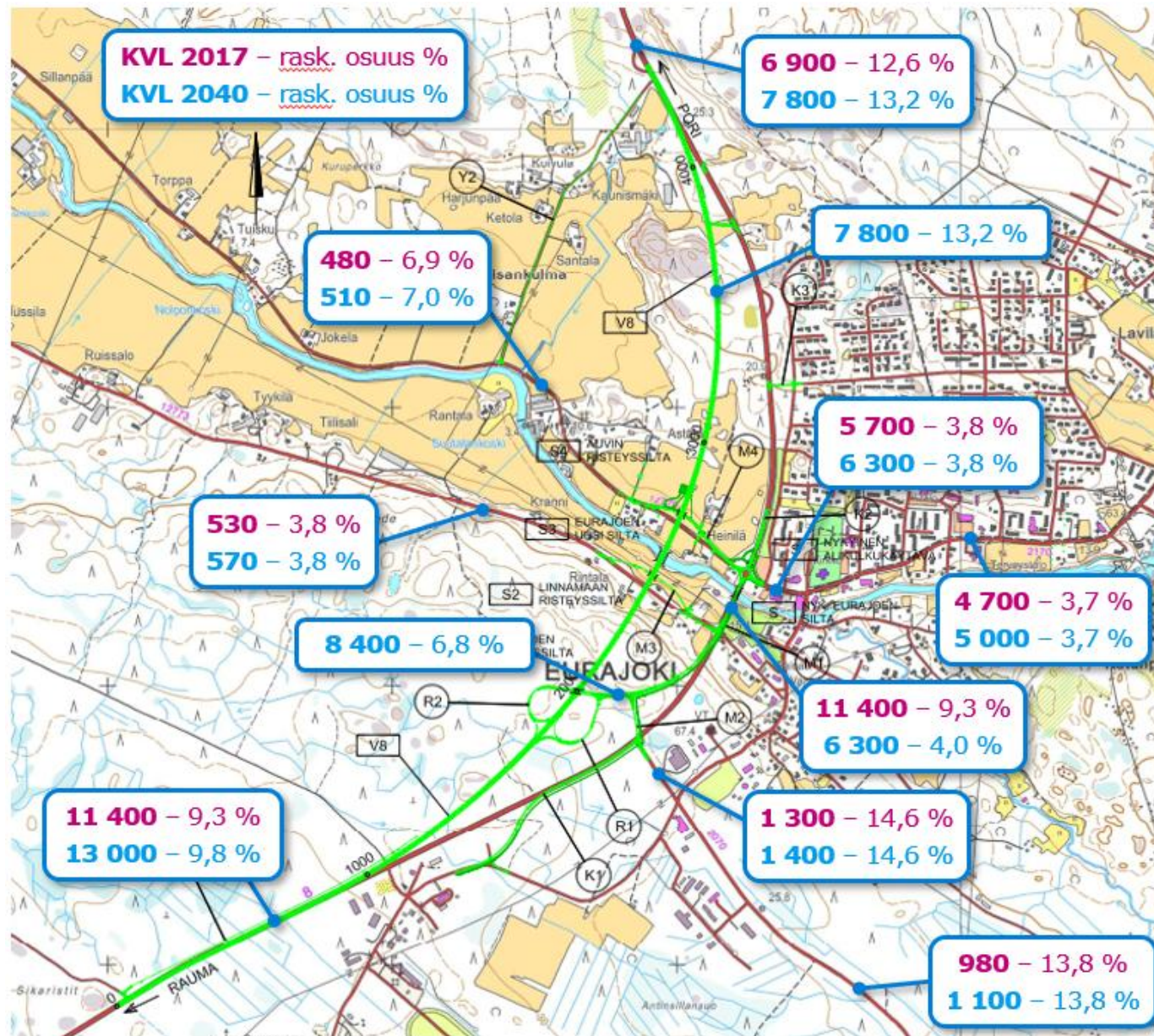
Kustannusarvio 20,3M€ (valtatie lopullinen vaihe; 2+2 Vt8 plv 0-2300)

KUSTANNUSARVIOT

ALKUPERÄINEN YS TARKENNETTU KUSTANNUSARVIO 19,1 M€											
VAIHTOEHDOT			MUUTOKSET			KUSTANNUSMUUTOS €		KUSTANNUSARVIO			
TS MUKAINEN RATKAISU			Rampit R3 ja R4			500 000 €		20,1M€			
			S5			500 000 €					
VE1: Hajautettu eritasoliittymä			2+2 (Vt8 plv 0-2300)			1 300 000 €		21,2 M€			
			Rampit R3 ja R4			500 000 €					
			S1 muutokset (jkpp + pysäkit)			300 000 €					
			M3 +S2 poistuu			-500 000 €					
			S3 muutokset			200 000 €					
			J1 S3 ali			100 000 €					
			M2 muutokset			300 000 €					
			M1			-100 000 €					
VE2: Ei eritasoliittymää			2+2 (Vt8 plv 0-2300)			1 600 000 €		20,25 M€			
			Rampit			200 000 €					
			S1 poistuu			-800 000 €					
			S3 muutokset			300 000 €					
			S4 muutokset			250 000 €					
			M2 + K1 muutokset			-200 000 €					
			M1			-200 000 €					
TS PLUSSA			M1			300 000 €		20,30 M€			
			M3 + S2 poistuu			-500 000 €					
			S3 muutokset			300 000 €					
			J1 S3 ali			100 000 €					
			Rampit R3 ja R4			500 000 €					
			S5			500 000 €					

NYKYLIIKENNE JA LIIKENNE-ENNUSTE

- Nykyl liikenteen tiedot saatu tierekisteristä (2017) ja erillisistä liittymälaskennoista (2017 ja 2018)
- Ennuste koskee vuotta 2040
 - Ennuste laadittu pääosin kerroinnusteena perustuen loppuvuonna 2018 valmistuneeseen valtakunnalliseen tieliikenne-ennusteeseen
 - Lisäksi otettu huomioon mahdollinen uusi maankäyttö eritasoliittymän tuntumassa
 - Liikenteen sijoittelu perustuu yleissuunnitelmaratkaisun mukaiseen liikenneverkkoon



TOIMIVUUSTARKASTELUT RAMPIT

- Liikennemäärätiedot perustuvat tierekisteriin sekä nykytilanteen liikennelaskentoihin
 - Ennustetilanteessa 2040 otettu huomioon liikenteen yleinen kasvu ja mahdollinen eritasoliittymän viereen sijoittuva uusi maankäyttö
- Ramppien liittymisalueiden toimivuustarkastelut toteutettiin laskennallisesti HCM-oppaaseen perustuvalla HCS-työkalulla
- Toimivuustarkastelujen perusteella ramppialueilla ei ole toimivuusongelmia
 - Liikenteellinen palvelutaso on huipputuntien aikana **A eli erittäin hyvä** tai **B eli hyvä**
- Rajoittavimmille tilanteille tehtiin lisäksi herkkyystarkastelut, joissa liikennettä kasvatettiin perusennusteesta 50 %
 - Myös herkkyystarkasteluissa palvelutasoksi muodostui A tai B eli liikenne oli sujuvaa
- Mikäli liittymä hajautetaan useampaan paikkaan ja ramppien määrä kasvaa, ramppikohtainen kuormitus laskee → Liikenteen voidaan olettaa tuolloinkin toimivan ongelmitta tämän tarkastelun perusteella

Ennustevuoden 2040 liikennemäärät eritasoliittymän kohdalla (ajon./h)

Aamun huipputunti



Iltapäivän huipputunti

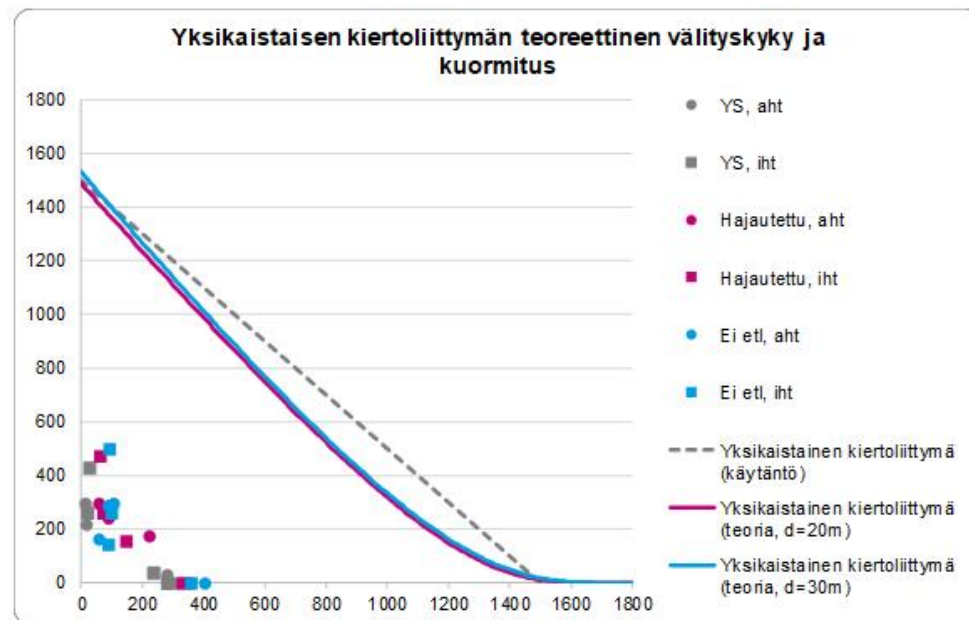


TOIMIVUUSTARKASTELUT VANHA VALTATIE

- Keskustan kiertoliittymä
 - Huipputunnin liikennemäärä on vaihtoehdosta riippuen vuonna 2040 enintään noin 900 ajon./h
 - Liikennemäärä on sen verran matala, että kiertoliittymässä ei ole odotettavissa toimivuusongelmia
- Vanhan valtatieen muut tasoliittymät
 - Vanhalla valtatiellä korkeimmat maksimiliikennemäärät ovat noin 700 ajon./h (poikkileikkausliikenne)
 - Vertailukohteisiin peilaten liikennemäärät ovat asiantuntija-arvion perusteella sellaiset, että tasoliittymien voidaan olettaa toimivan niillä ongelmitta

Huipputuntien ennustetut liikennemäärät
keskustan kiertoliittymässä (2040)

Vaihtoehto	Aamun huipputunti	Iltapäivän huipputunti
Yleissuunnitelma	540	730
Hajautettu	710	890
Ei etl	750	900



SUOSITUS JATKOSUUNNITTELUUN

- Jos kunnan maankäytön kasvun oletetaan olevan valtatie pohjoispuolelle, ei ve2 eikä tiesuunnitelman mukainen ratkaisu sovellu tilanteeseen.
- Ve1 hajutettu eritasoliittymä tuo raskaan liikenteen Eurajoen keskustaan → kaavoituksen tavoitteet keskustan osalta ei toteudu. Lisäksi Heinilä kiinteistö (suojeltu kaavassa, maisemallisesti arvokas kohde, kohde jonka ympäristö säilytetään) jää liian lähelle ramppia → muuttaa maisemaa erityisen paljon. Museon kannanotto?
- Kaikki vaihtoehdot vaativat kaavamuutoksia (tiesuunnitelman mukainen ei välttämättä, jos Porin pään eritasoliittymä jätetään pois).
- Kaikki vaihtoehdot ovat liikenteellisesti toimivia.

→ Suunnittelijan esitys jatkosuunnitteluun valittavaksi vaihtoehdoksi on tiesuunnitelma plus, jos kaavamuutokset saadaan tehtyä.

